

Sollevatore "Pisa" TP75

Manuale di installazione



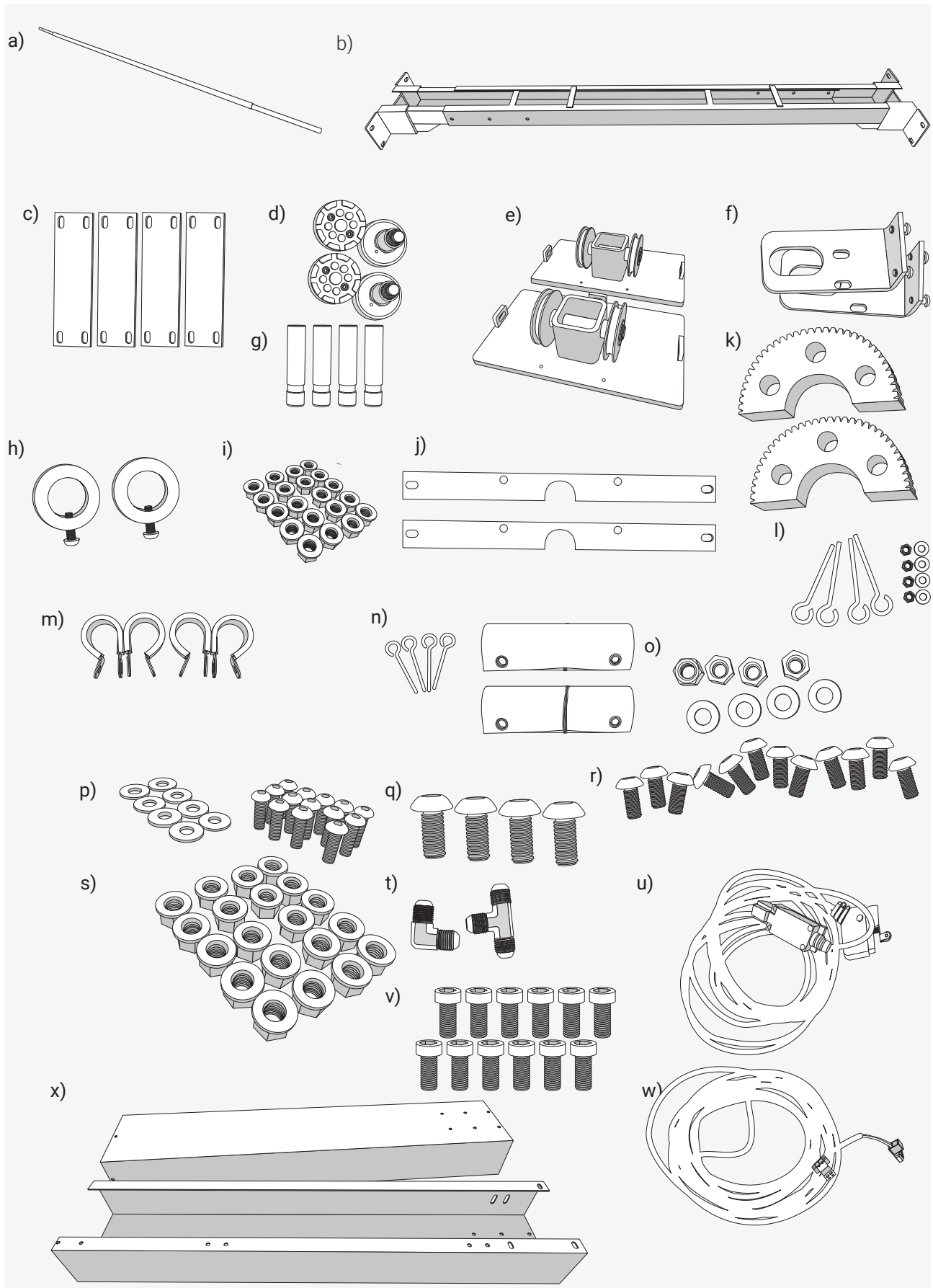
Si prega di leggere attentamente le istruzioni per l'uso e la manutenzione dei sollevatori a forbice prima di mettere in funzione l'impianto. Allo stesso tempo, desideriamo sottolineare che queste informazioni non sono giuridicamente vincolanti e possono essere modificate da noi in qualsiasi momento senza preavviso.



Prima di iniziare l'installazione, leggere attentamente le istruzioni di sicurezza riportate nelle istruzioni principali.

Stand: 11/2022

Panoramica dei singoli componenti

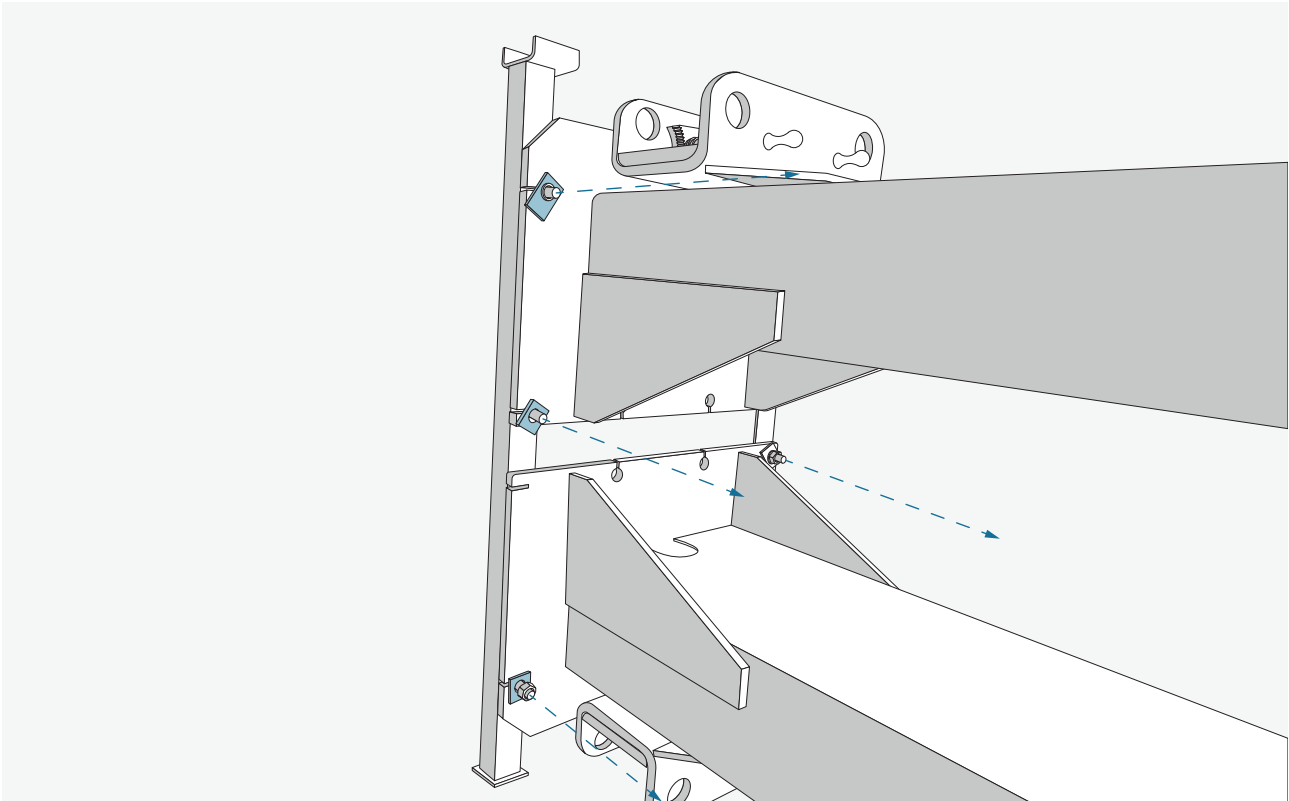


Checklist

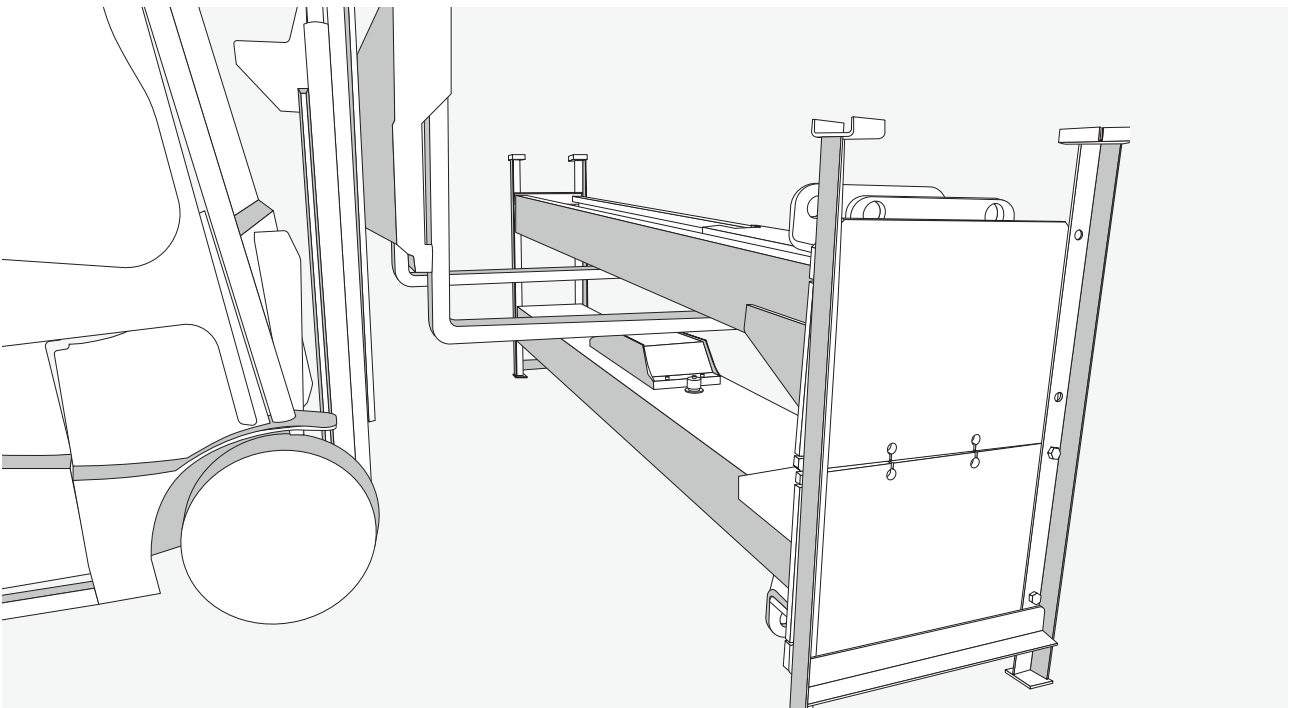
Stk.	Designazione	Stk.	Bezeichnung
<input type="checkbox"/>	1 Barra perimetrale (a)	<input type="checkbox"/>	4 Bracci di supporto
<input type="checkbox"/>	1 Trave a colonna (b)	<input type="checkbox"/>	1 Colonna principale
<input type="checkbox"/>	4 Rinforzi per colonne (c)	<input type="checkbox"/>	1 Colonna secondaria
<input type="checkbox"/>	2 Disco del braccio /tampone (d)	<input type="checkbox"/>	12 Ancoraggio per impieghi gravosi
<input type="checkbox"/>	2 Coperchio della colonna, puleggia (4) (e)	<input type="checkbox"/>	1 Tubo idraulico, corto
<input type="checkbox"/>	2 Staffa della barra di arresto (f)	<input type="checkbox"/>	2 Estensione della staffa
<input type="checkbox"/>	4 Bullone di fissaggio del braccio (g)	<input type="checkbox"/>	4 Estensione del braccio di supporto
<input type="checkbox"/>	2 Disco distanziatore (h)	<input type="checkbox"/>	2 Protezione della colonna
<input type="checkbox"/>	20 Bullone (i)		
<input type="checkbox"/>	2 Supporto per lo schermo protettivo (j)		
<input type="checkbox"/>	4 Ghirlanda di arringhe (k)		
<input type="checkbox"/>	4 Staffa del coperchio della colonna (l)		
<input type="checkbox"/>	6 Portacavi (m)		
<input type="checkbox"/>	2 Copertura della colonna (n)		
<input type="checkbox"/>	4 Viti del coperchio della colonna (o)		
<input type="checkbox"/>	2 Disco distanziatore (p)		
<input type="checkbox"/>	4 Avvitare la parte superiore della colonna (q)		
<input type="checkbox"/>	12 Vite di sicurezza Malattie dei denti (r)		
<input type="checkbox"/>	20 Attacco a vite Attacco a colonna (s)		
<input type="checkbox"/>	2 Connettore idraulico (t)		
<input type="checkbox"/>	1 Interruttore di fine corsa (u)		
<input type="checkbox"/>	12 Viti Anello di sicurezza (v)		
<input type="checkbox"/>	2 Cavo della chiusura di sicurezza (w)		
<input type="checkbox"/>	1 Collegamento alla colonna (2-2) (x)*		

* a)-w) sono in confezione 1-2
x) sono in confezione 2-2

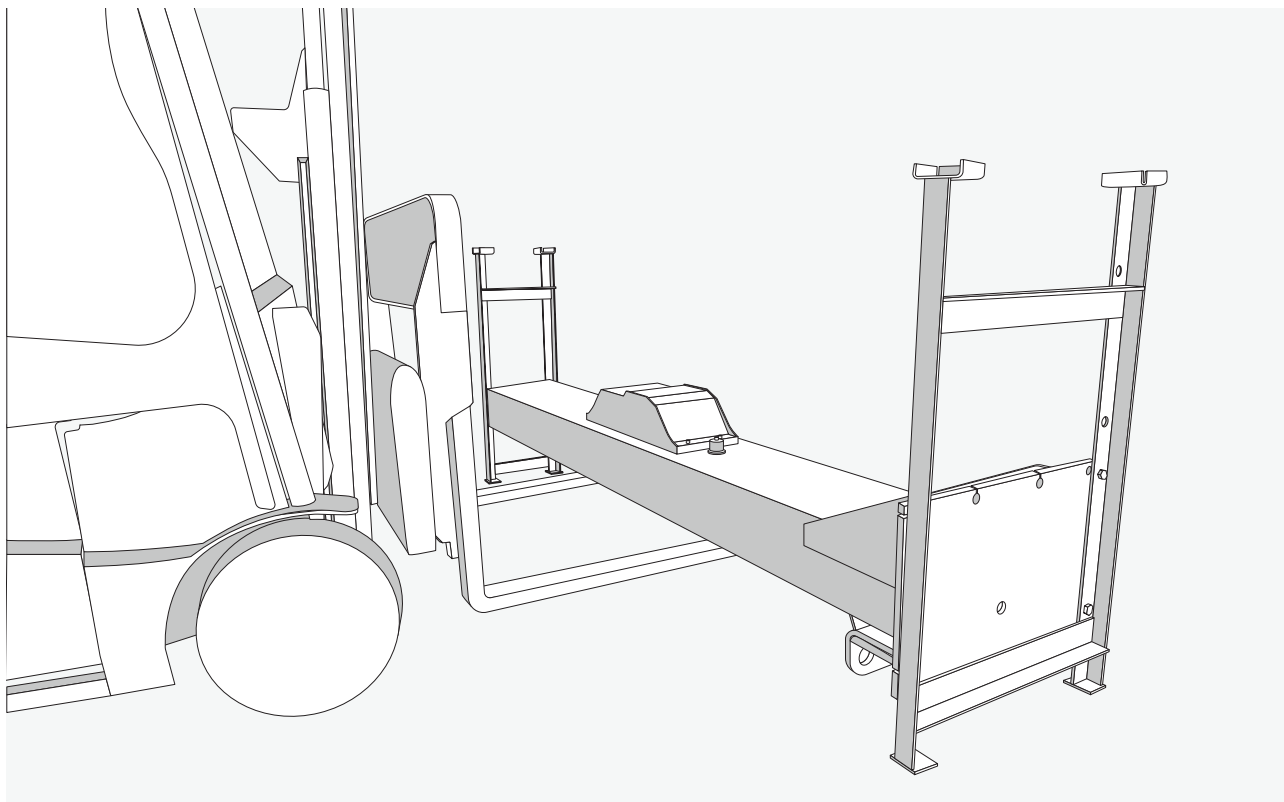
1 Disimballaggio della colonna e degli accessori



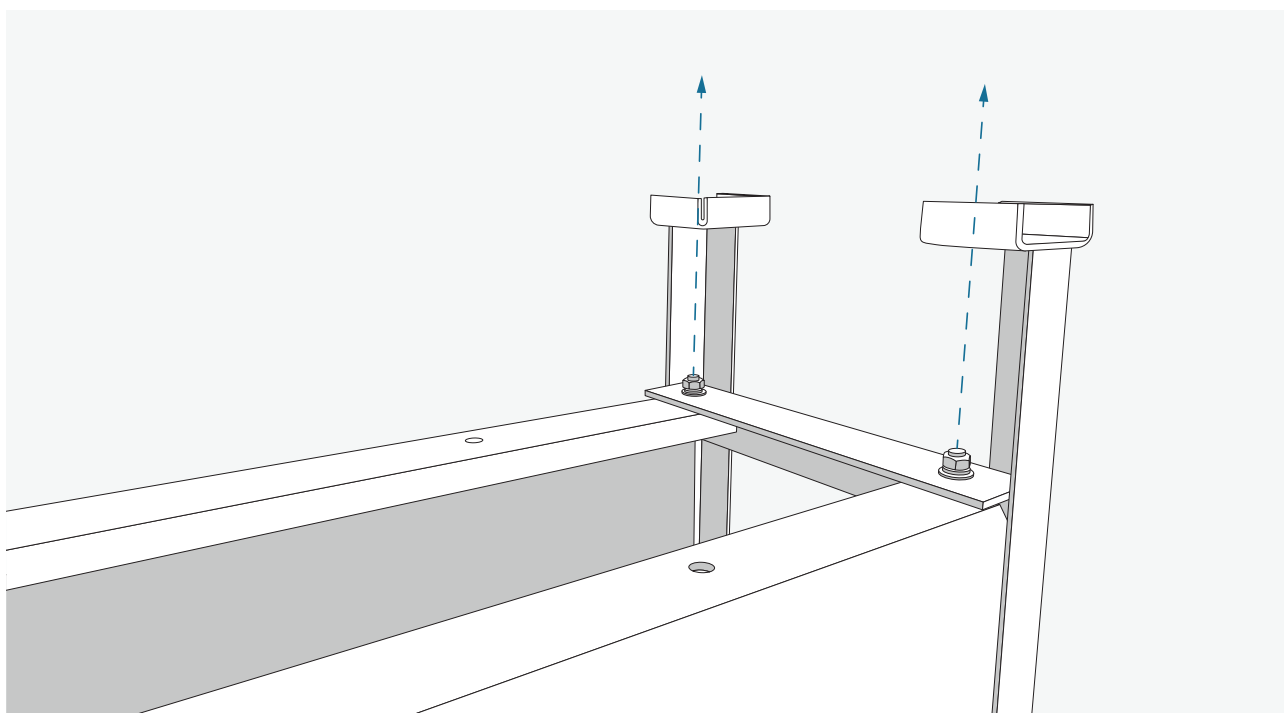
Rimuovere l'imballaggio dei singoli componenti uno per uno e riporli ordinatamente da una parte. È quindi possibile rimuovere le viti dai supporti metallici, a partire dalla base della colonna superiore. Le viti della base della colonna inferiore possono essere allentate prima, ma non devono essere rimosse.



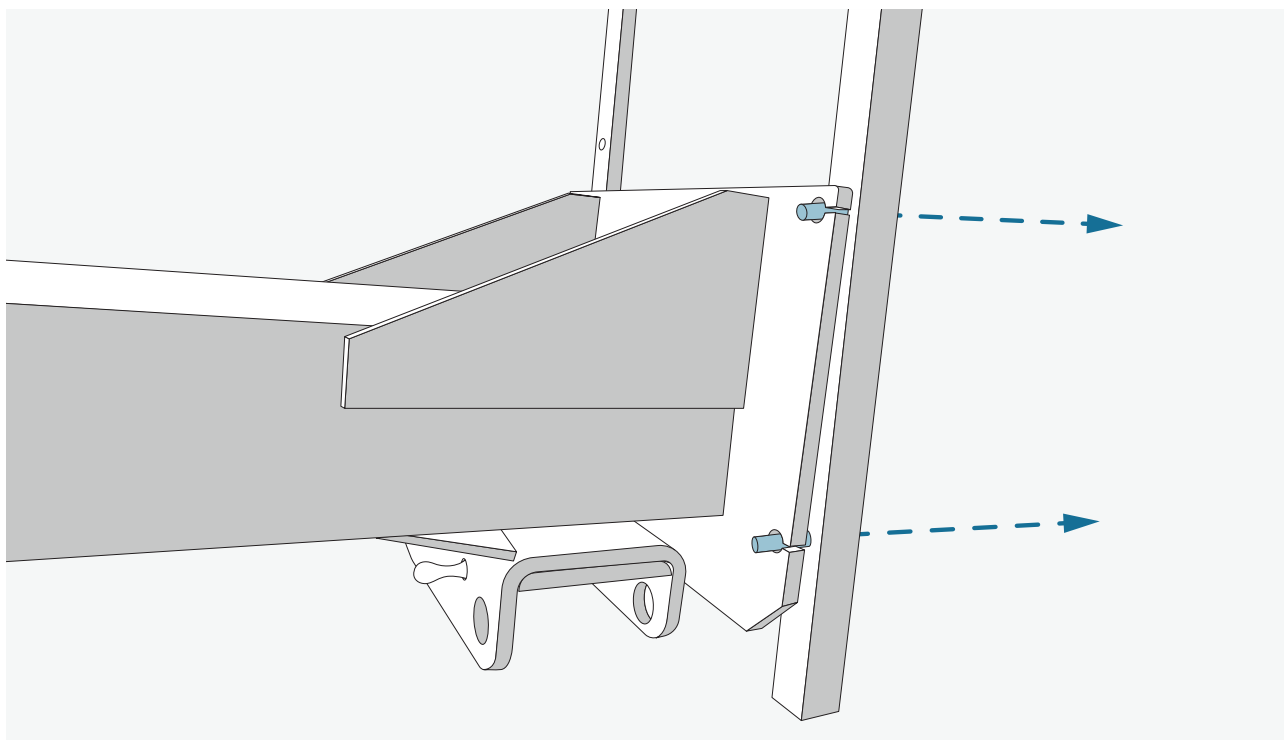
Sollevare la colonna superiore con un attrezzo di sollevamento per allentare anche le due viti del blocco di trasporto sull'altro lato. Posizionare un cartone sulle forche del carrello elevatore, ad esempio, per evitare che la piattaforma si graffi.



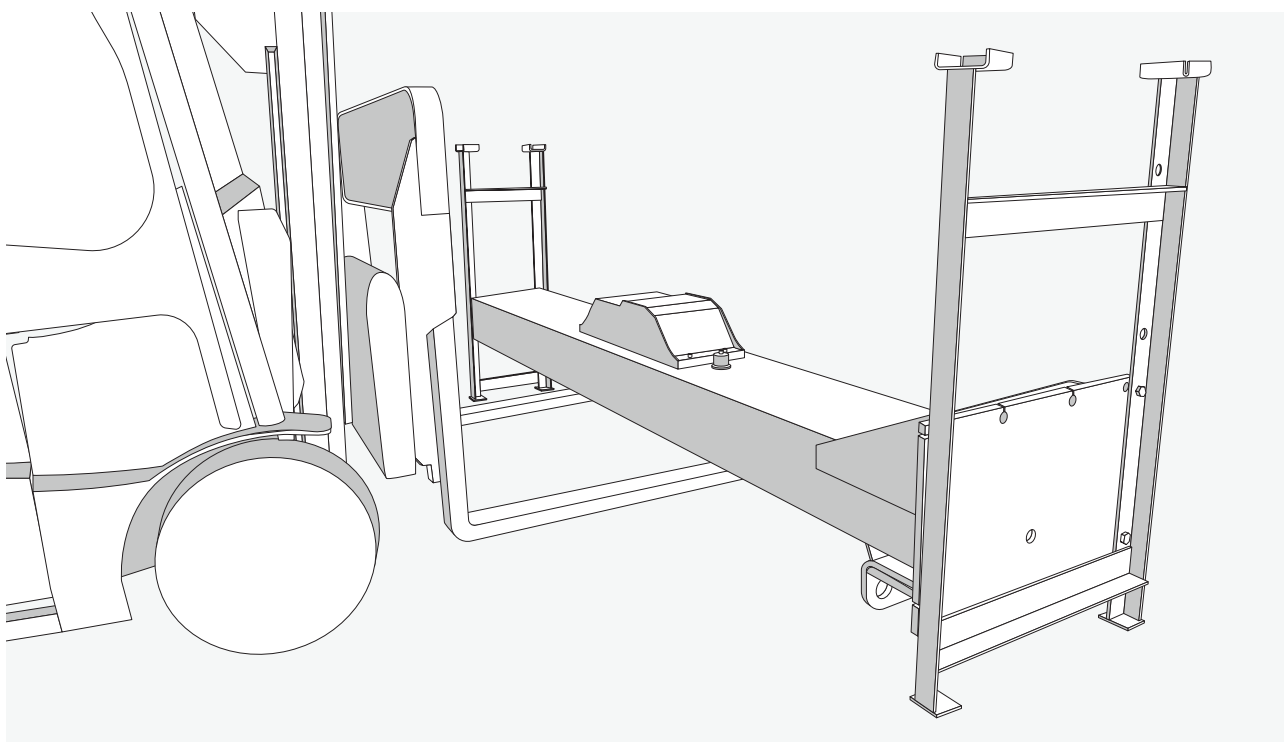
Dopo aver sollevato la colonna secondaria, allentare le ultime due viti del blocco di trasporto di fronte alla base della colonna. A questo punto è possibile aprire facilmente i blocchi di trasporto della colonna principale inferiore sulla base della colonna opposta.



Per prima cosa rimuovere le viti sul soffitto del pilastro...

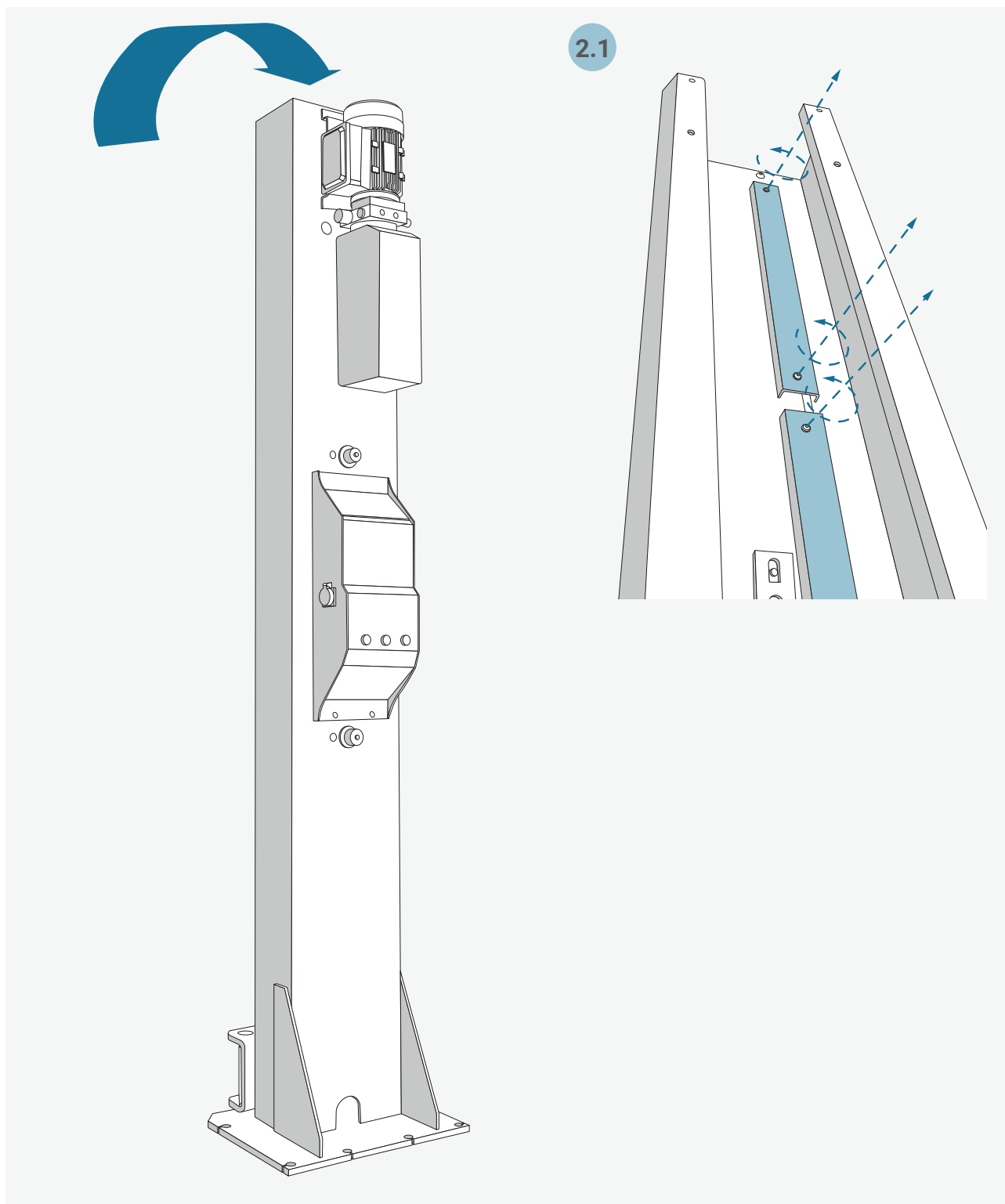


... e poi le viti sulla base della colonna.



La colonna può quindi essere eretta.

2 Montaggio e posizionamento (installazione verticale)

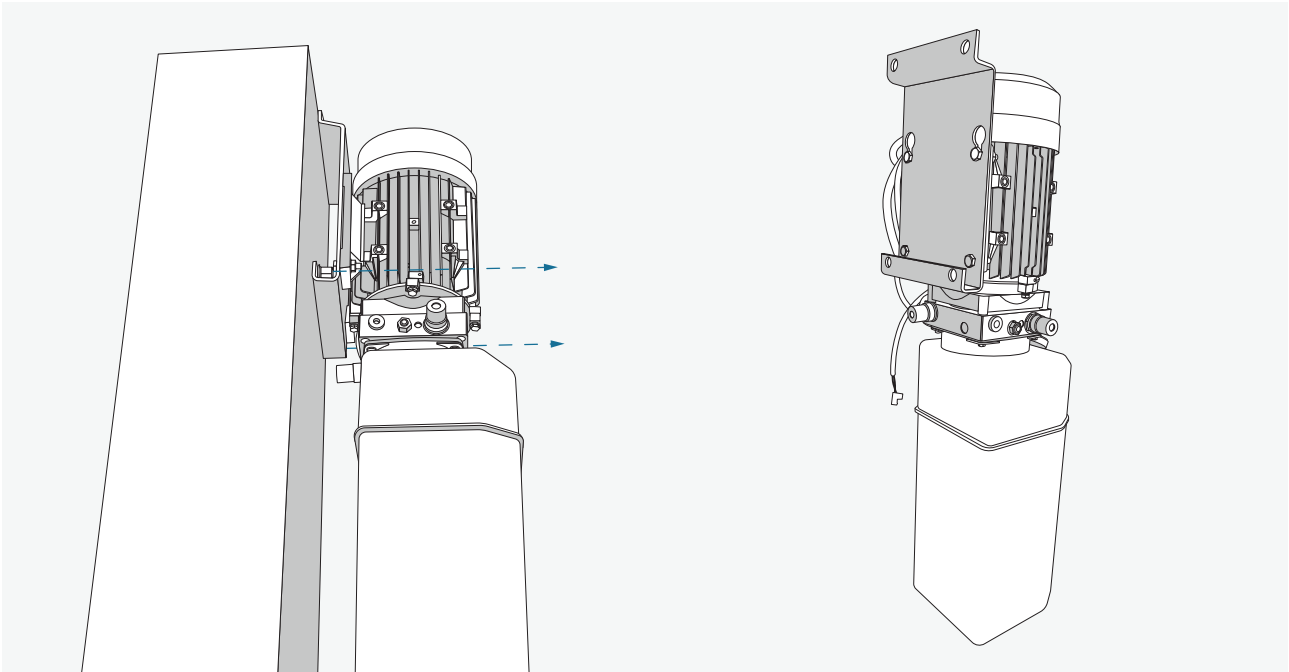


Per montare la colonna sono necessarie tre persone robuste. La colonna principale deve essere montata per prima e poi la colonna secondaria; per fissare le estensioni della colonna è necessario rimuovere il motore e la canalina, che si trovano all'interno della colonna principale. (vedi figura 2.1)



Nota: sarebbe più facile installare il sistema in posizione orizzontale; a tale scopo è necessaria una trave.
(Maße: 430 x 13 x 19 cm)

2.2 Smontaggio del motore con staffa

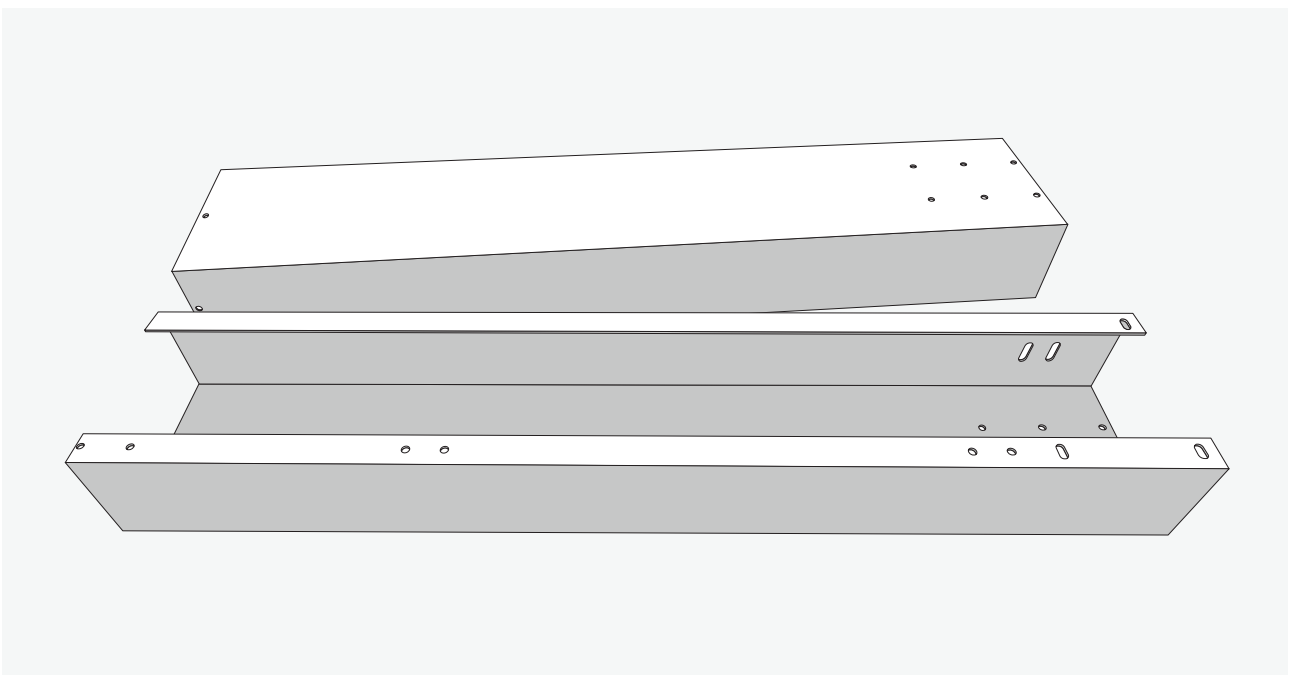


Ora rimuovete il motore, compresa la staffa.



Nota: a tal fine, allentare prima le viti inferiori e poi quelle superiori della staffa del motore.

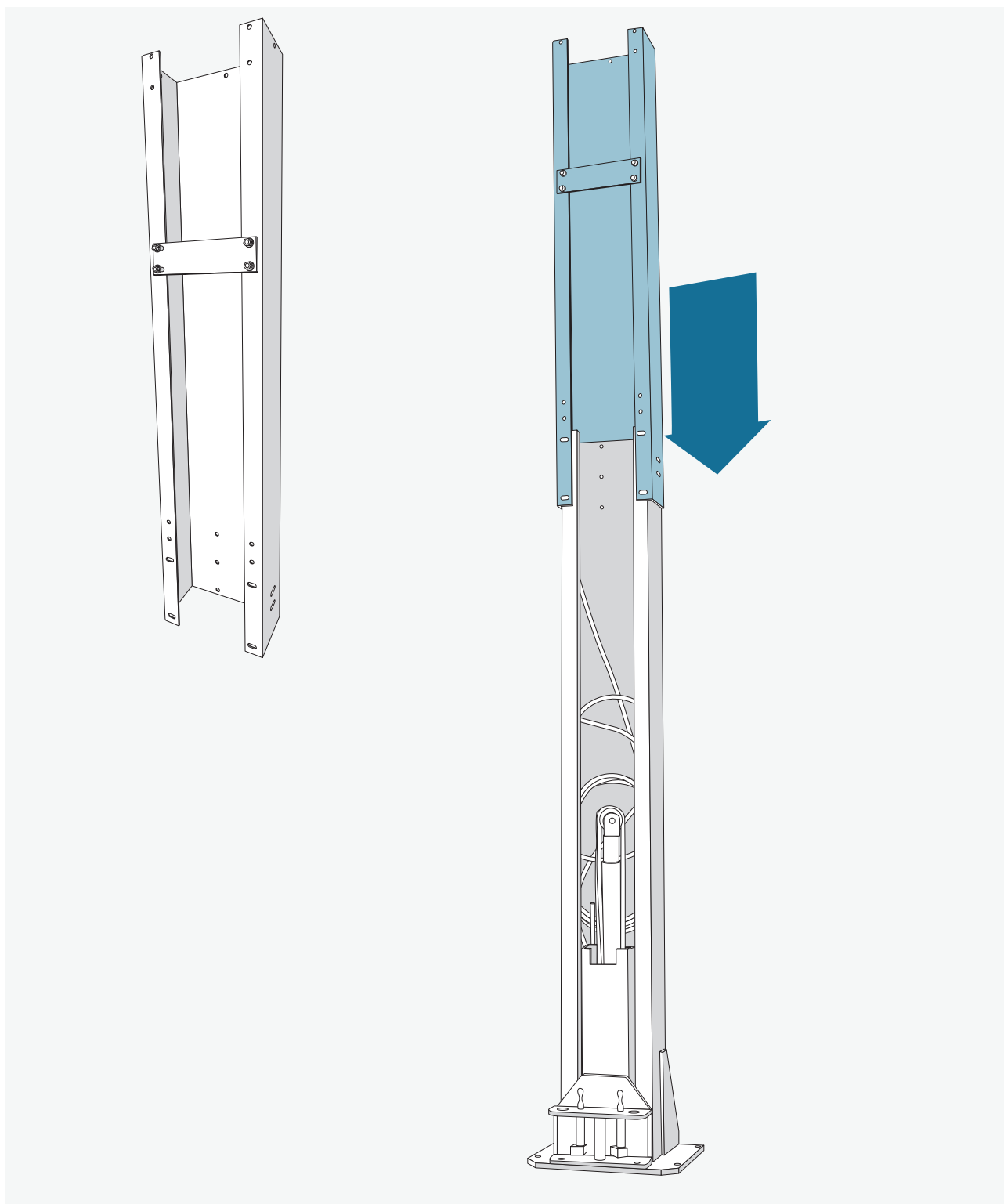
2.3 Montaggio delle due estensioni dei montanti



Rimuovere ora le estensioni della colonna dalla confezione (2-2).

Esistono due diverse parti superiori della colonna: La prolunga con i fori per il fine corsa è per il montante principale, l'altra prolunga senza fori è per il montante secondario.

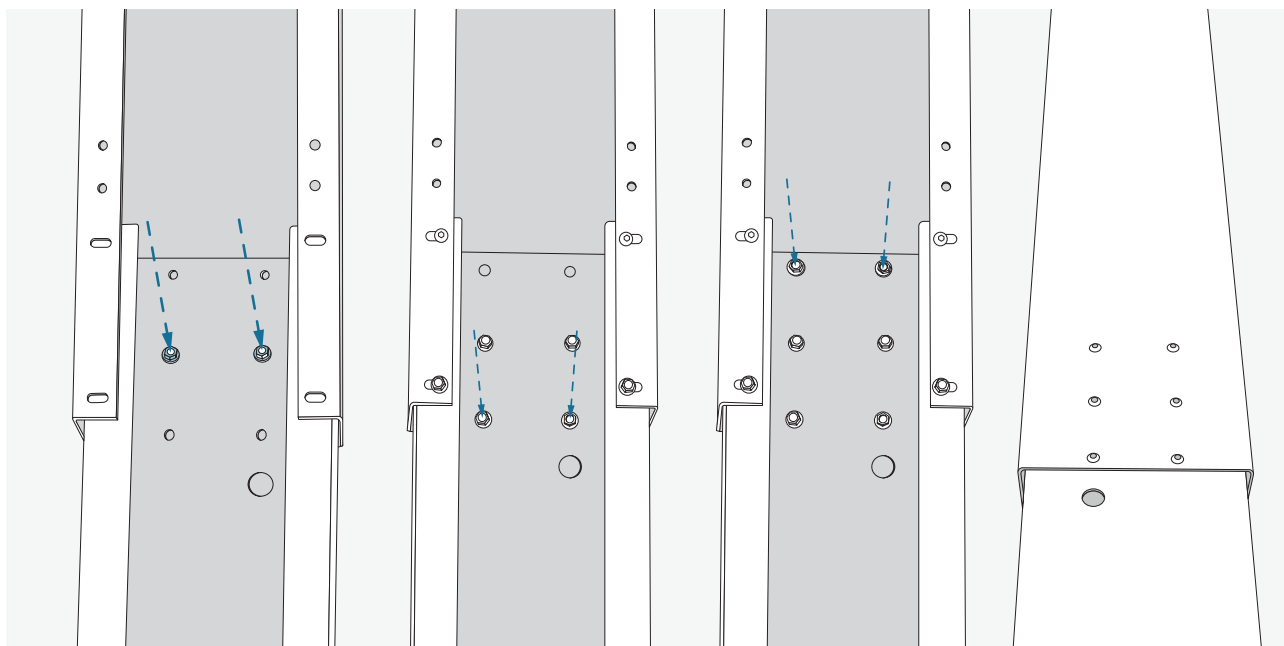
2.4 Montaggio dell'estensione del pilastro sul pilastro principale



Collegare l'estensione della colonna alla colonna principale del sollevatore.



Nota: se l'estensione della colonna superiore (2-2) è troppo larga per essere fissata alla colonna inferiore, utilizzare un morsetto a vite.



Delle 6 viti interne, serrare prima le due al centro, poi le due viti inferiori e infine le due viti superiori. I dadi devono essere rivolti verso l'interno e non devono essere fissati all'esterno della colonna.

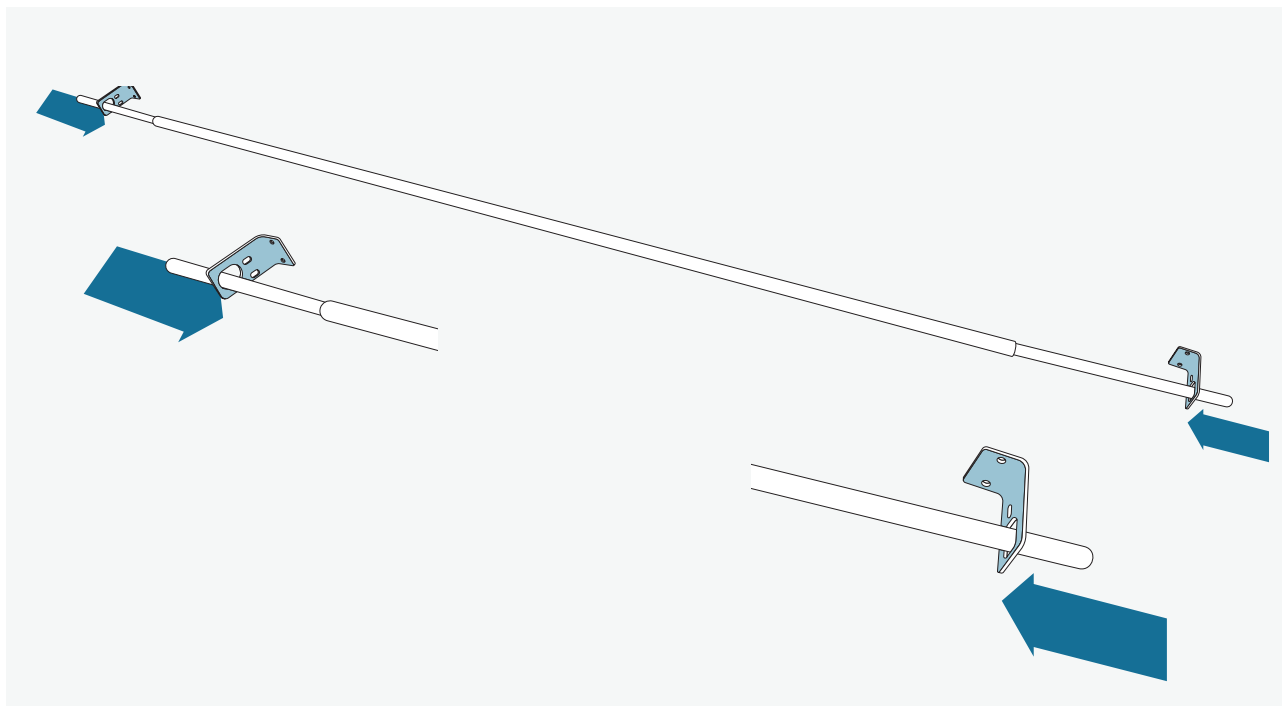


Le viti superiori vengono inserite dall'interno attraverso i fori esistenti e fissate dall'esterno con i dadi.
Le viti inferiori vengono inserite dall'esterno e fissate dall'interno.
Ripetere la procedura allo stesso modo per il montante secondario.

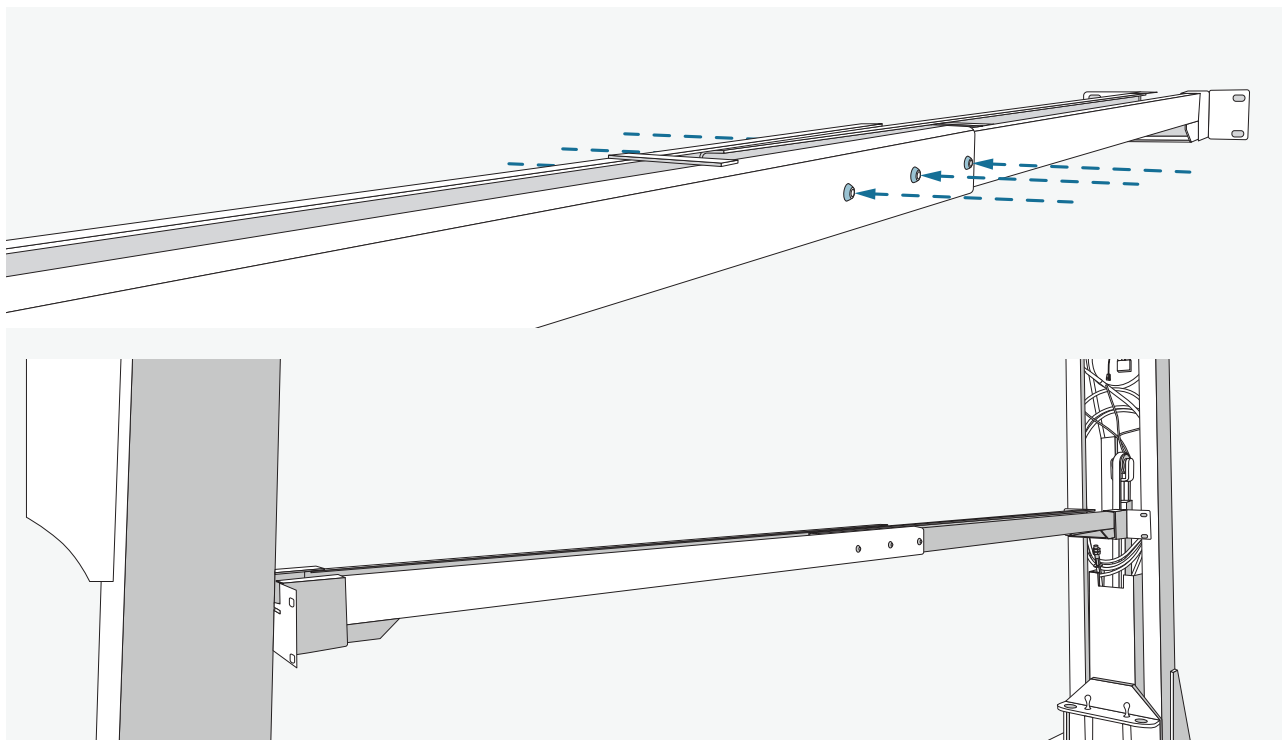


Nota: fissare sempre le viti esterne in diagonale tra loro.

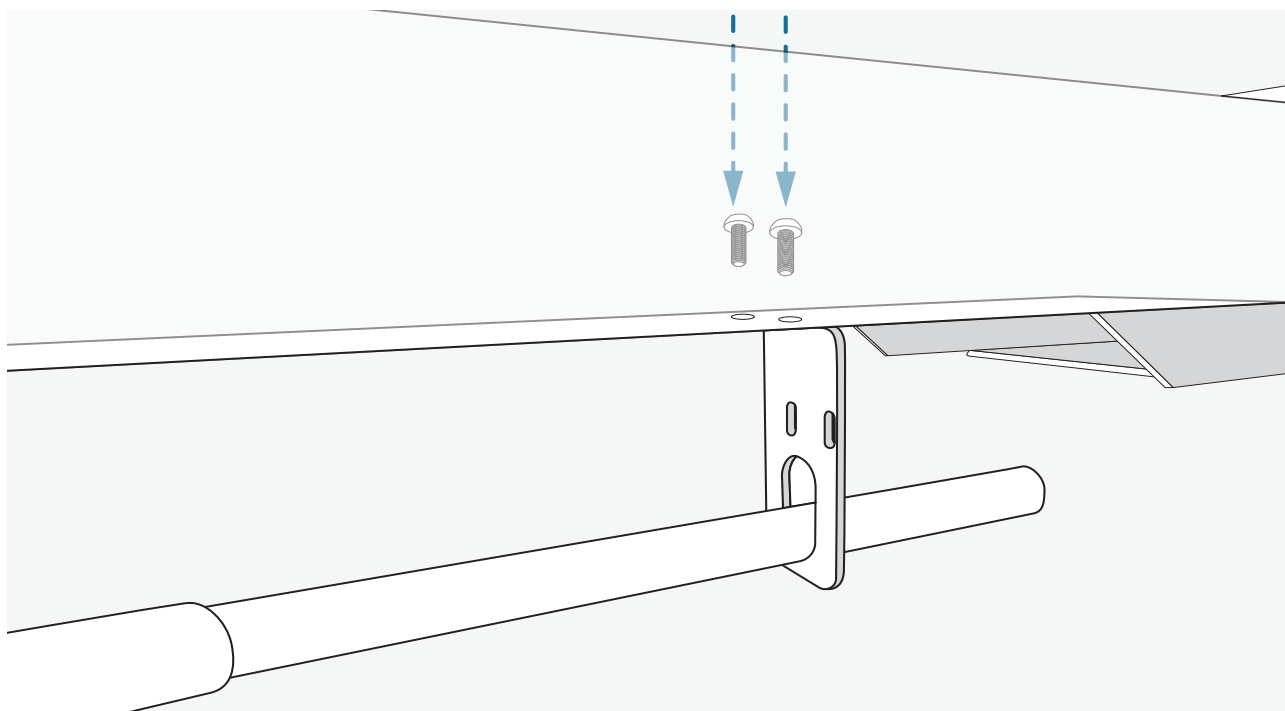
3 Montaggio della trave del pilastro



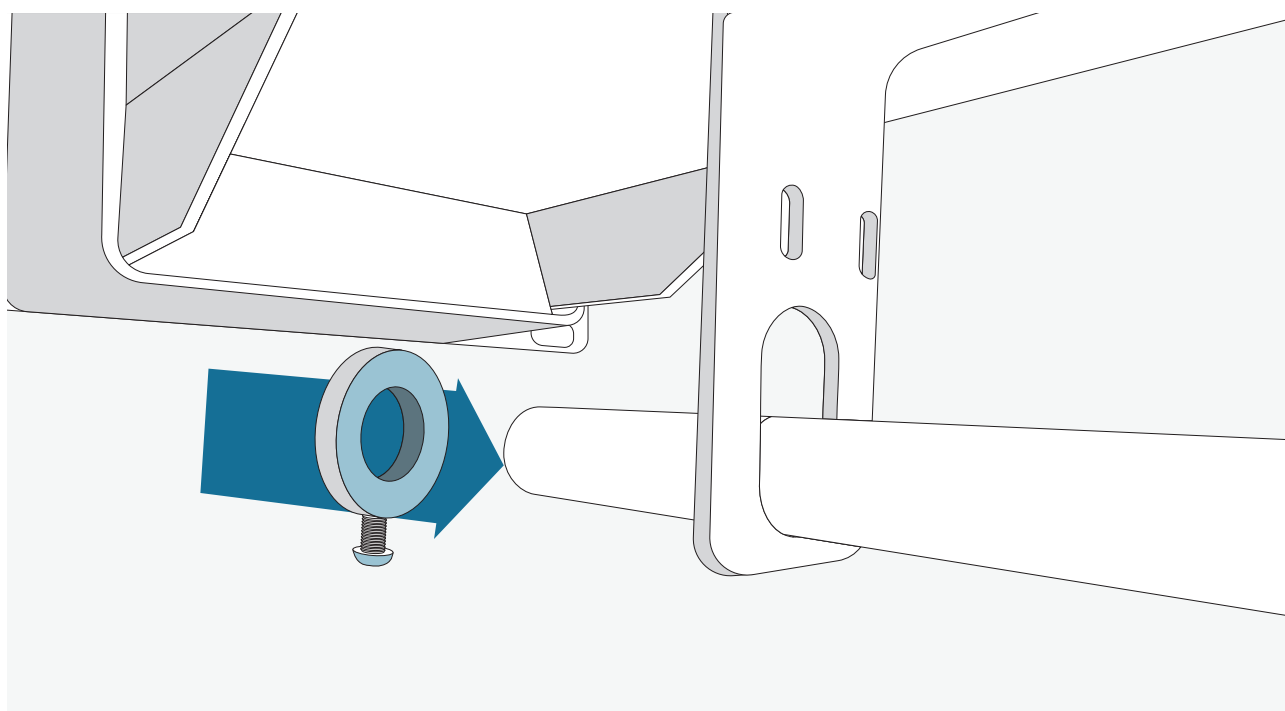
Le staffe vengono spinte sulla barra di protezione.



La barra di protezione è fissata alla trave mediante 2 staffe fissate con viti. Per evitare che la barra di protezione fuoriesca, i dischi distanziatori sono fissati all'estremità.

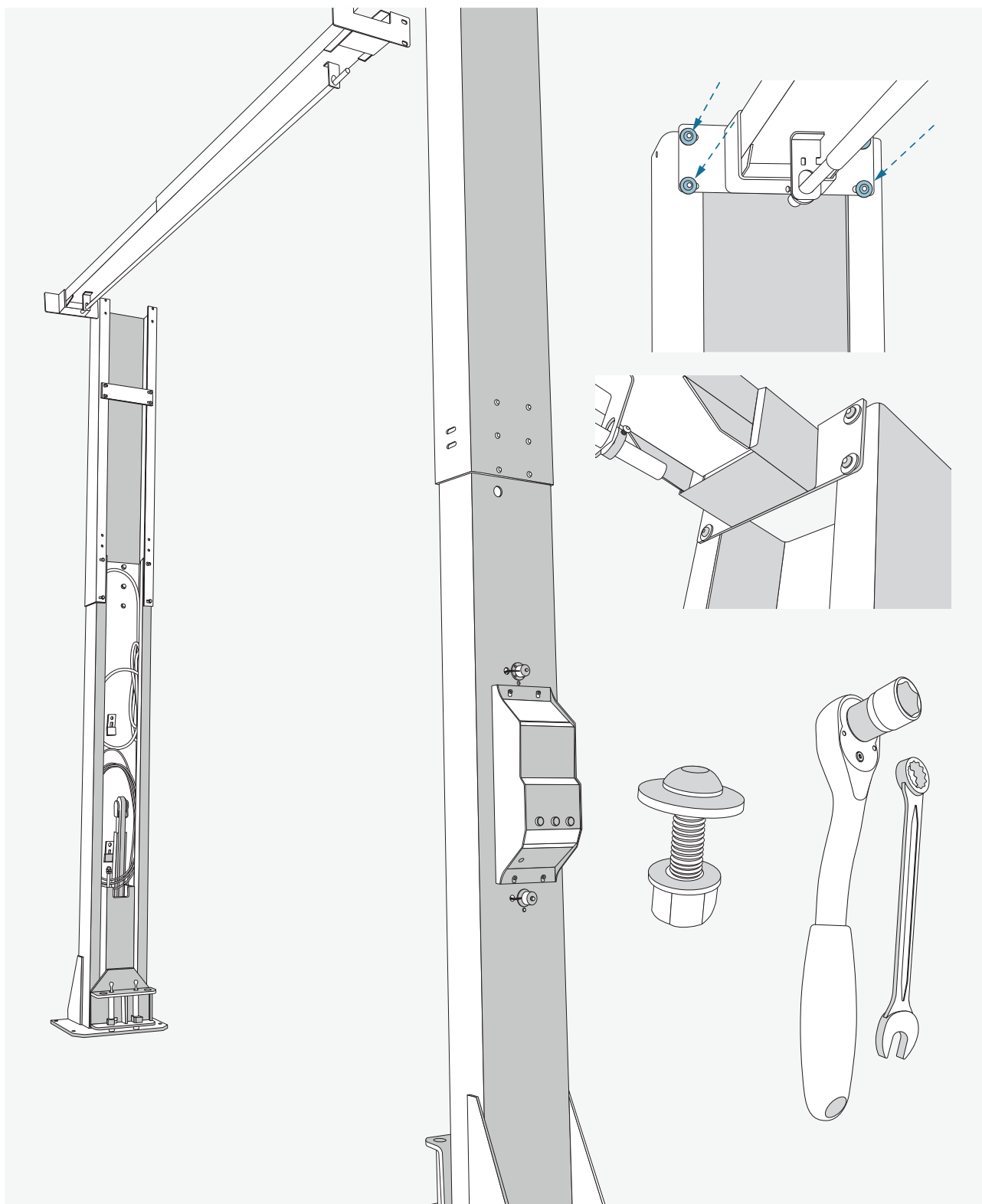


La barra di protezione è fissata alle staffe mediante 2 viti sulla trave del montante.



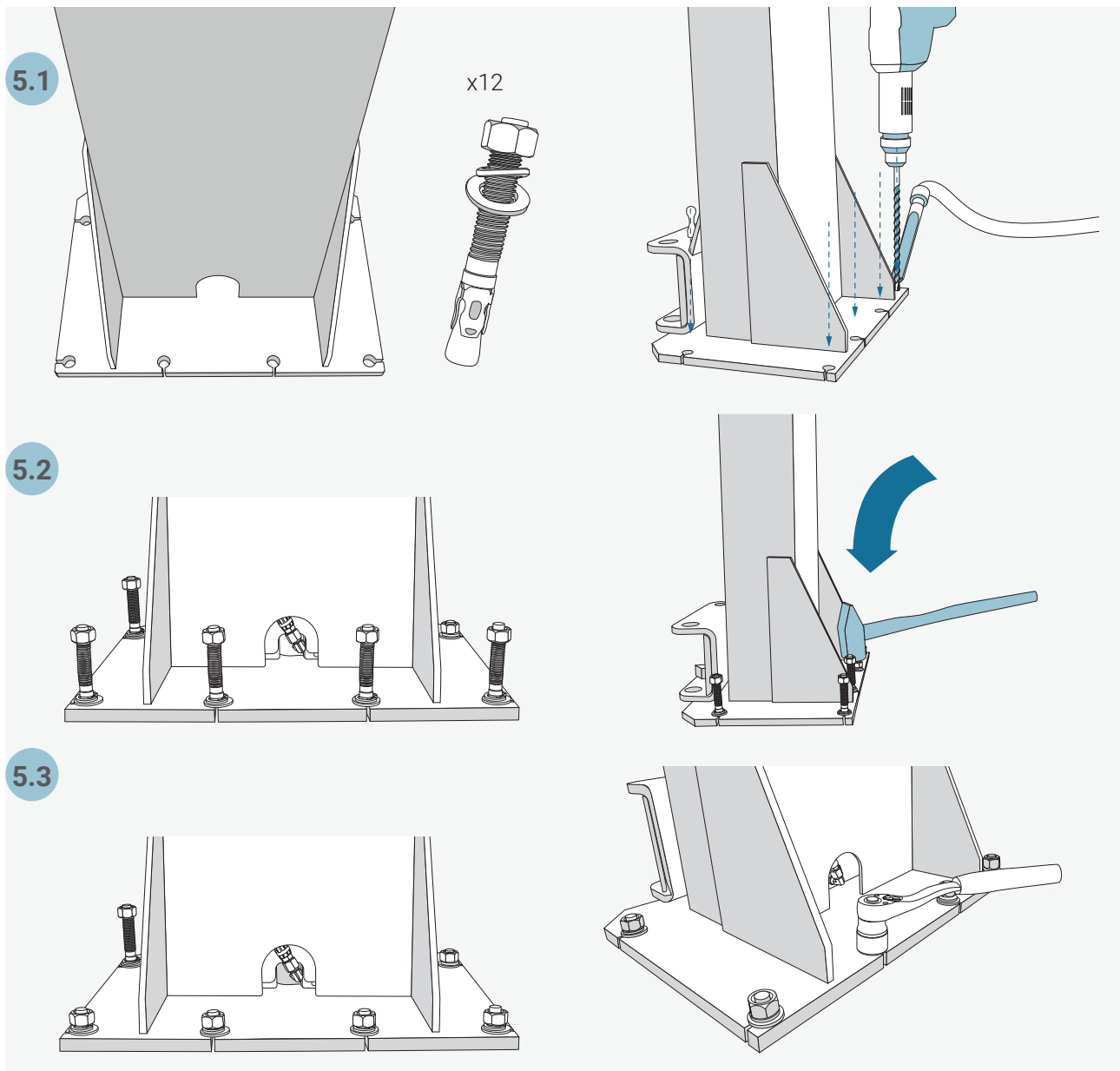
I dischi distanziatori vengono quindi applicati a entrambe le estremità per fissare saldamente la barra di protezione.

4 Montaggio della trave del pilastro



Per fissare la trave del pilastro sono necessari un cricchetto da 17 mm e una chiave aperta da 19 mm.

5 Ancoraggio delle colonne nel terreno



5.1
Per prima cosa, vengono praticati 12 fori. Per i fori si utilizza una punta da 20 mm.



Nota: l'aspirapolvere è d'obbligo! Nota: rispettare il piano di fondazione!

5.2
I fori vengono riempiti di adesivo. Gli ancoraggi divisi vengono quindi posizionati nel terreno e ancorati al suolo con un martello.

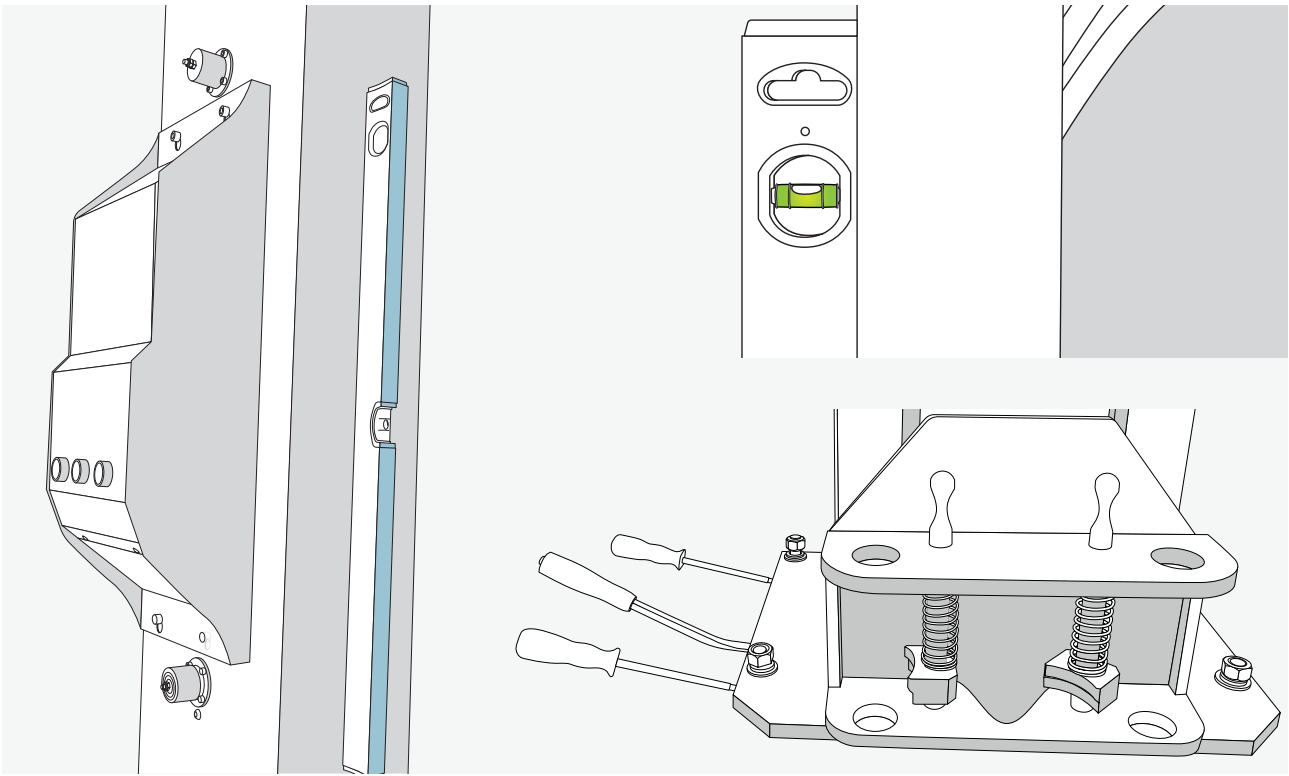


Nota: se possibile, fissare gli ancoraggi con adesivo bicomponente - 300 ml per colonna, ovvero 50 ml per ancoraggio.

Nota: Assicurarsi che i fori siano assolutamente privi di polvere!

5.3
Un cricchetto viene utilizzato per fissare la vite all'ancoraggio, provocando la spaccatura dell'ancoraggio nel terreno.

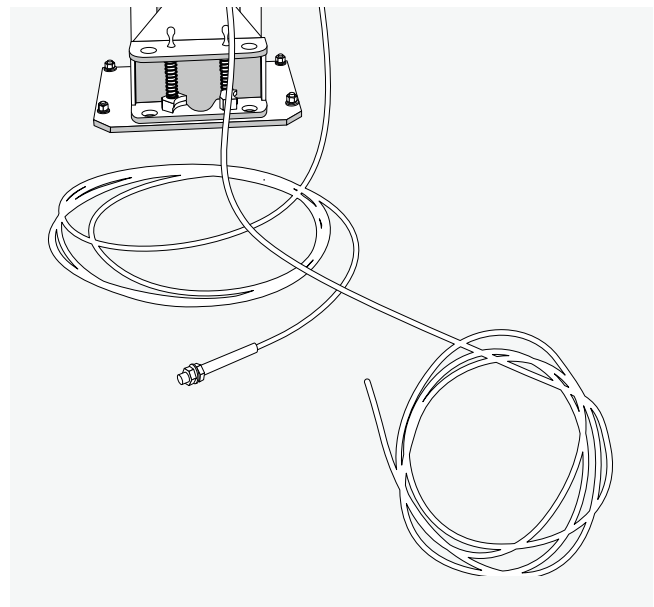
6 Montaggio della piattaforma principale



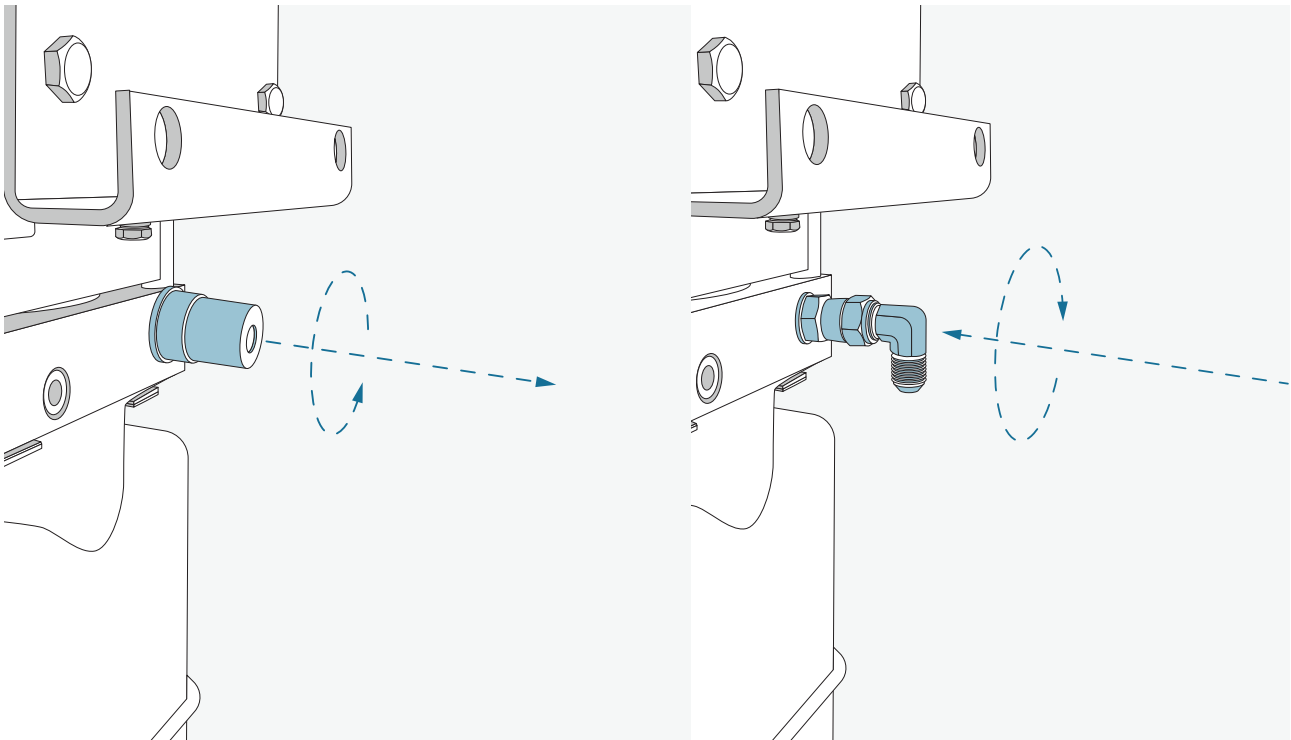
Controllare l'allineamento verticale con la livella a bolla d'aria. Se la colonna è storta, l'allineamento viene livellato con le rondelle allentando gli ancoraggi divisi con un cricchetto da 28 mm e facendo scorrere un cacciavite sotto la colonna. In questo caso si può usare un martello. In questo modo si crea una fessura molto piccola tra il pilastro e il pavimento, si scrivono le rondelle sotto e si controlla nuovamente l'allineamento con una livella.

Infine, gli ancoraggi del sollevatore a 2 colonne Krömer vengono serrati con una coppia di 120 Nm..

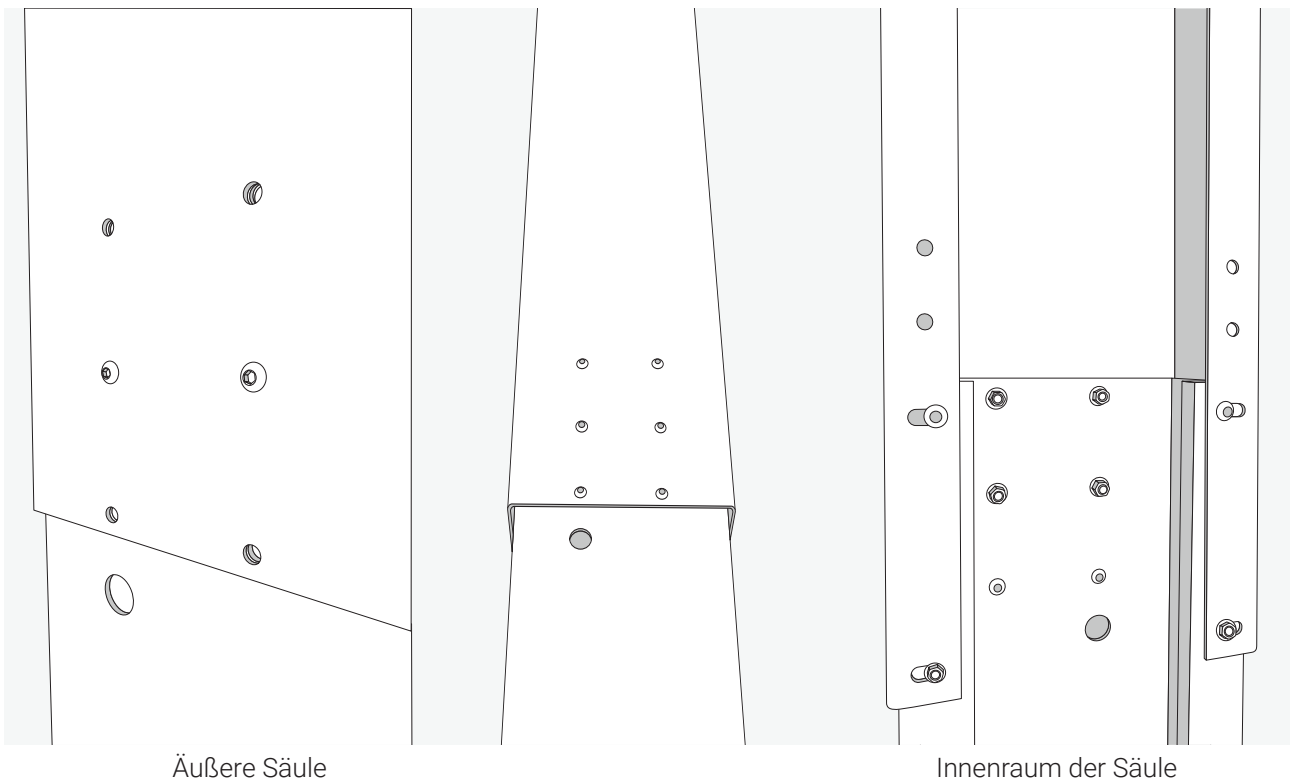
- 7 Rimuovere il cavo di sincronizzazione e il tubo idraulico dalla colonna.



8 Preparazione e montaggio dell'unità motore



Il tappo rosso dell'attacco idraulico deve essere svitato per potervi fissare l'angolare idraulico.

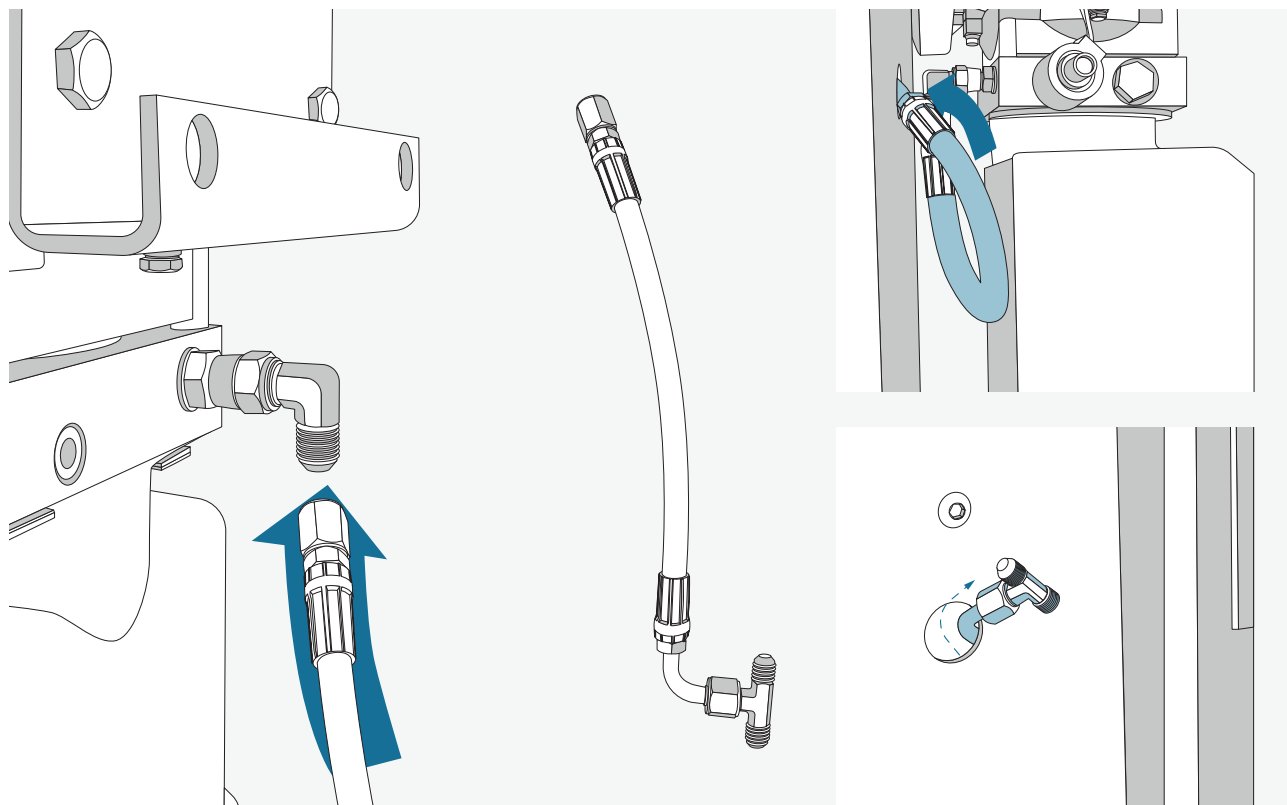


Äußere Säule

Innenraum der Säule

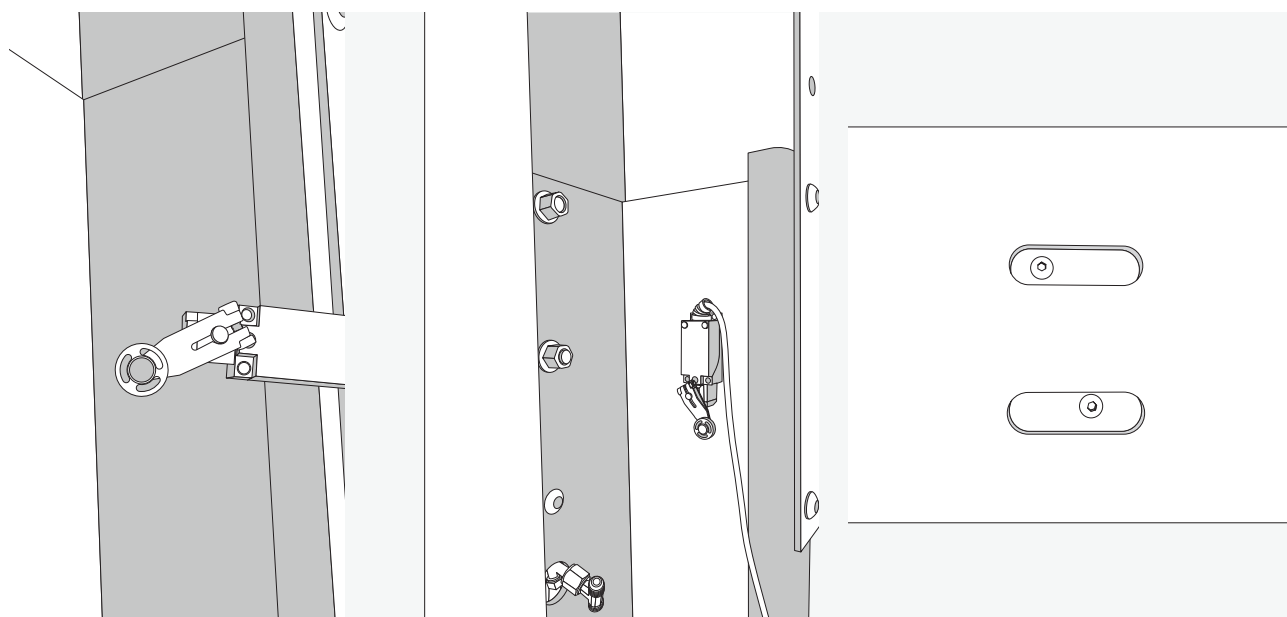
Per fissare il motore, è necessario rimuovere le viti sul montante principale. Rimuovere prima le viti superiori e poi quelle inferiori.

9 Collegamento del tubo idraulico corto



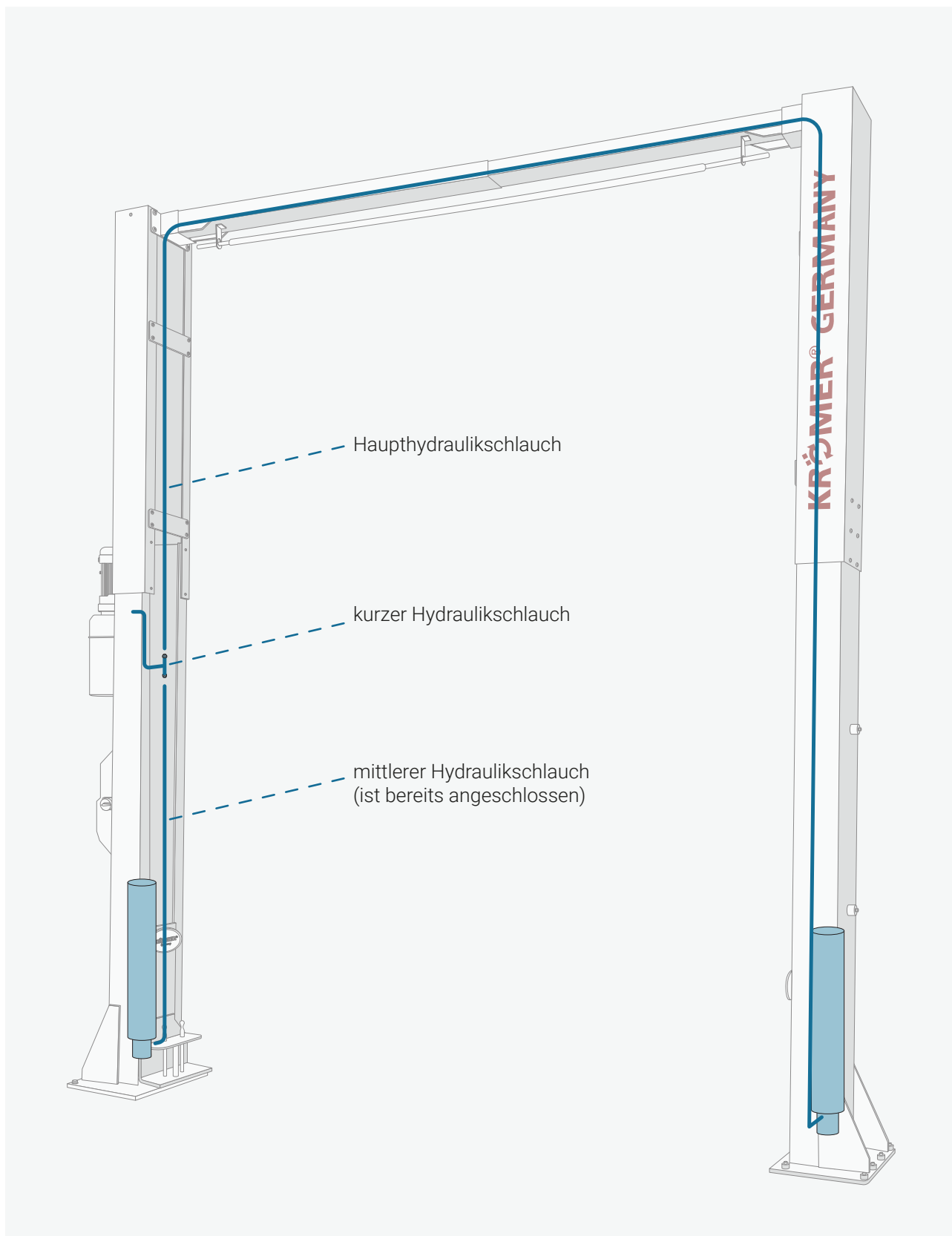
Il tubo idraulico corto viene collegato al motore e alimentato attraverso il passaggio all'interno della colonna.

10 Montaggio del finecorsa superiore



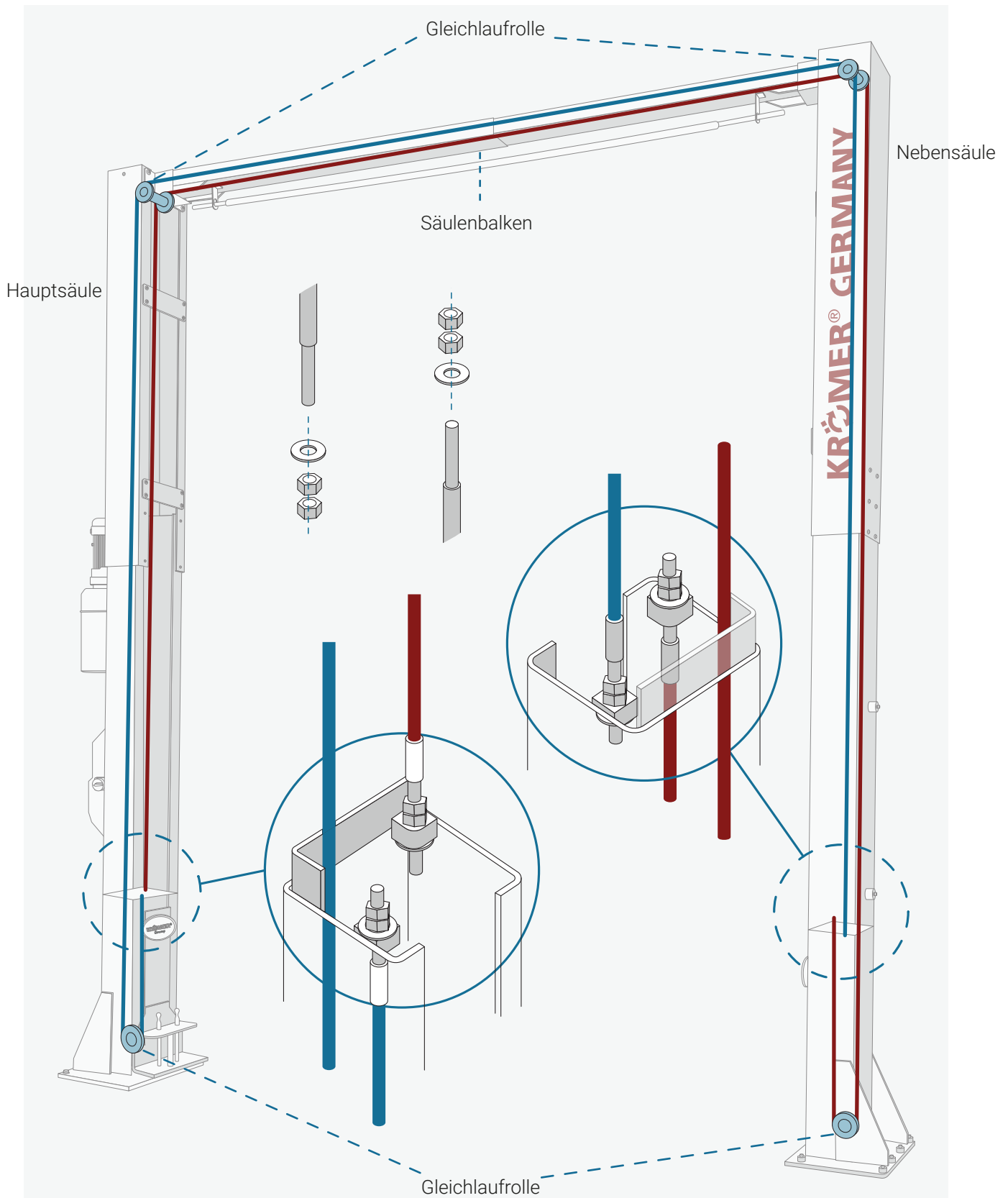
Il finecorsa è avvitato sopra l'angolare all'interno della colonna.

11 Posa del tubo idraulico principale



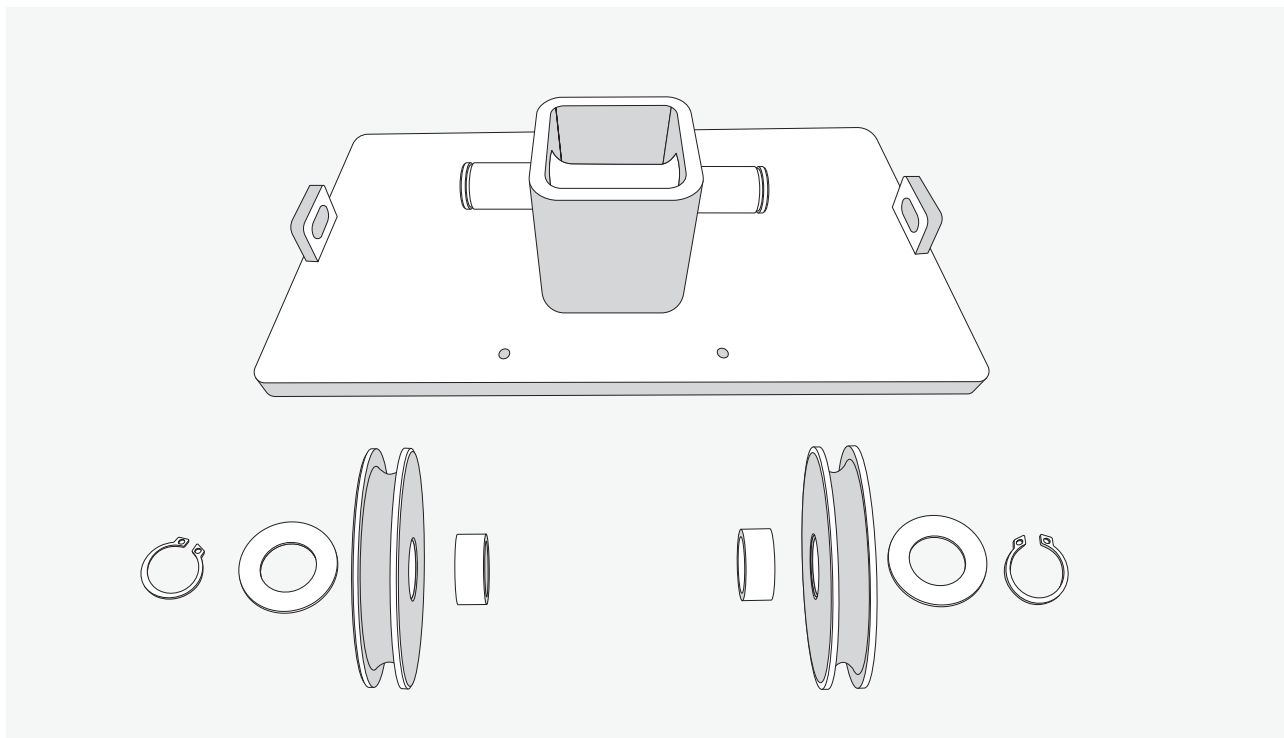
Il tubo idraulico principale deve essere collegato all'unità motore tramite il tubo idraulico corto e al cilindro slave tramite il canale della colonna.

12 Posa dei cavi di sincronizzazione e dei cavi elettrici

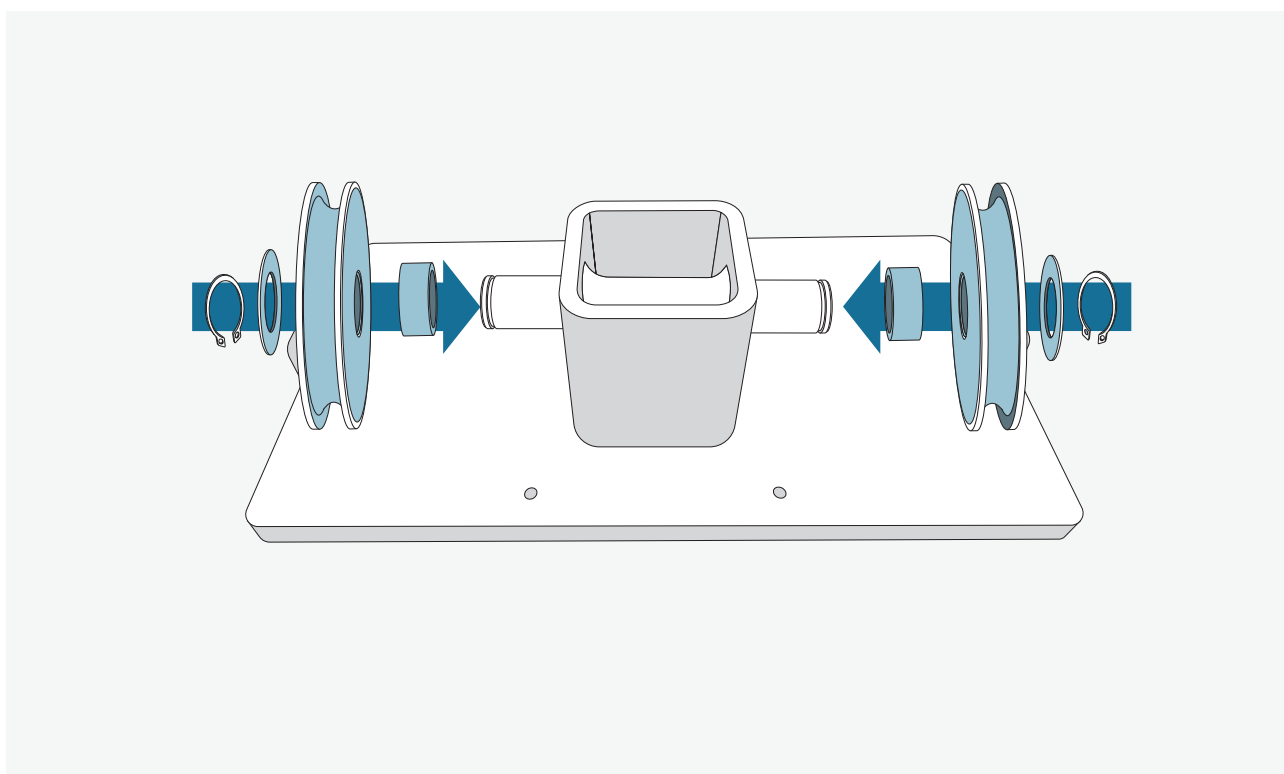


Le funi sincronizzate sono collegate tramite le pulegge sincronizzate attraverso la trave della colonna e il carrello di sollevamento.

13 Preparazione del coperchio della colonna

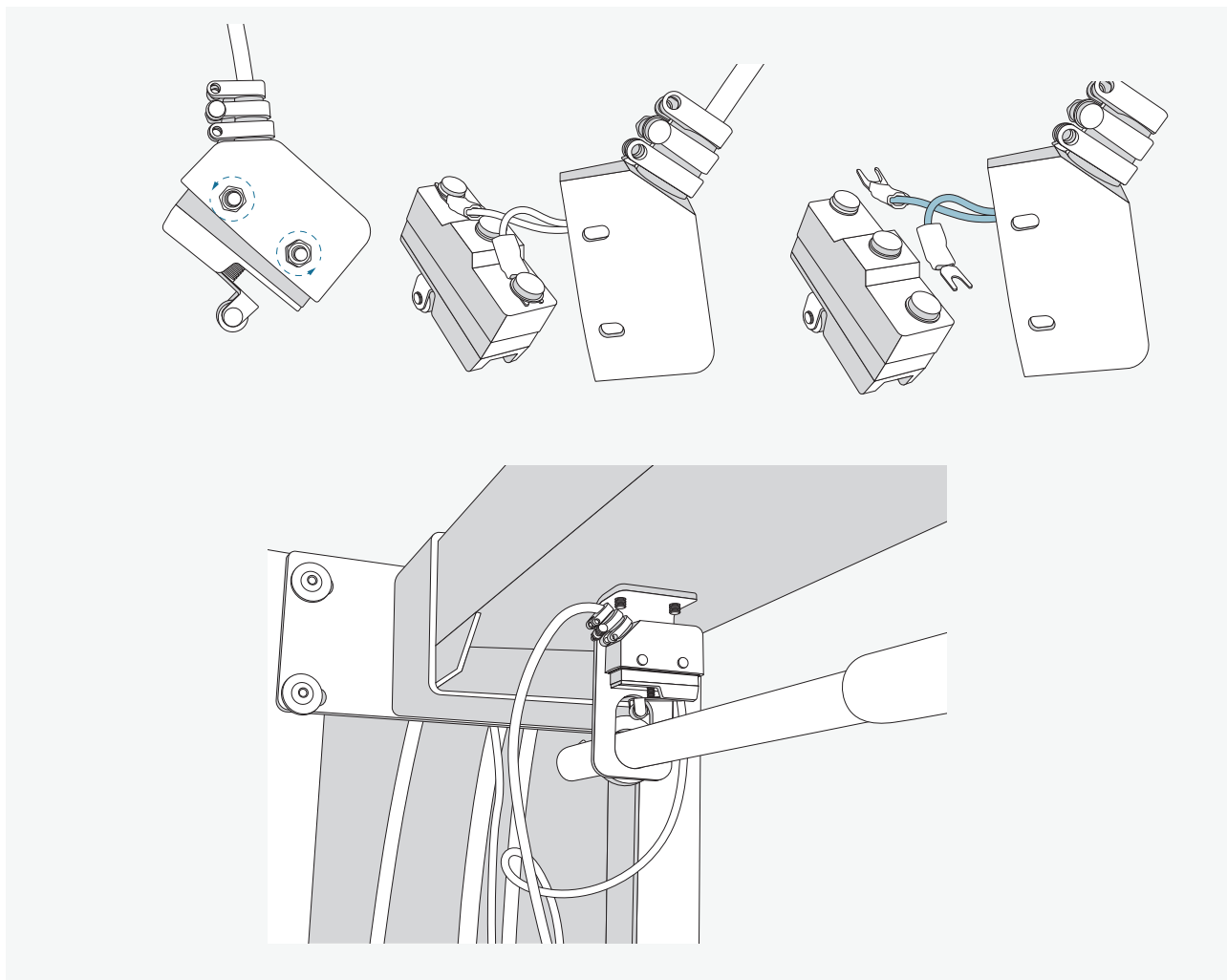


Per preparare le coperture dei montanti, controllare i componenti; devono essere presenti gli anelli di bloccaggio, i dischi di bloccaggio, i rulli di sincronizzazione e le piattaforme girevoli.



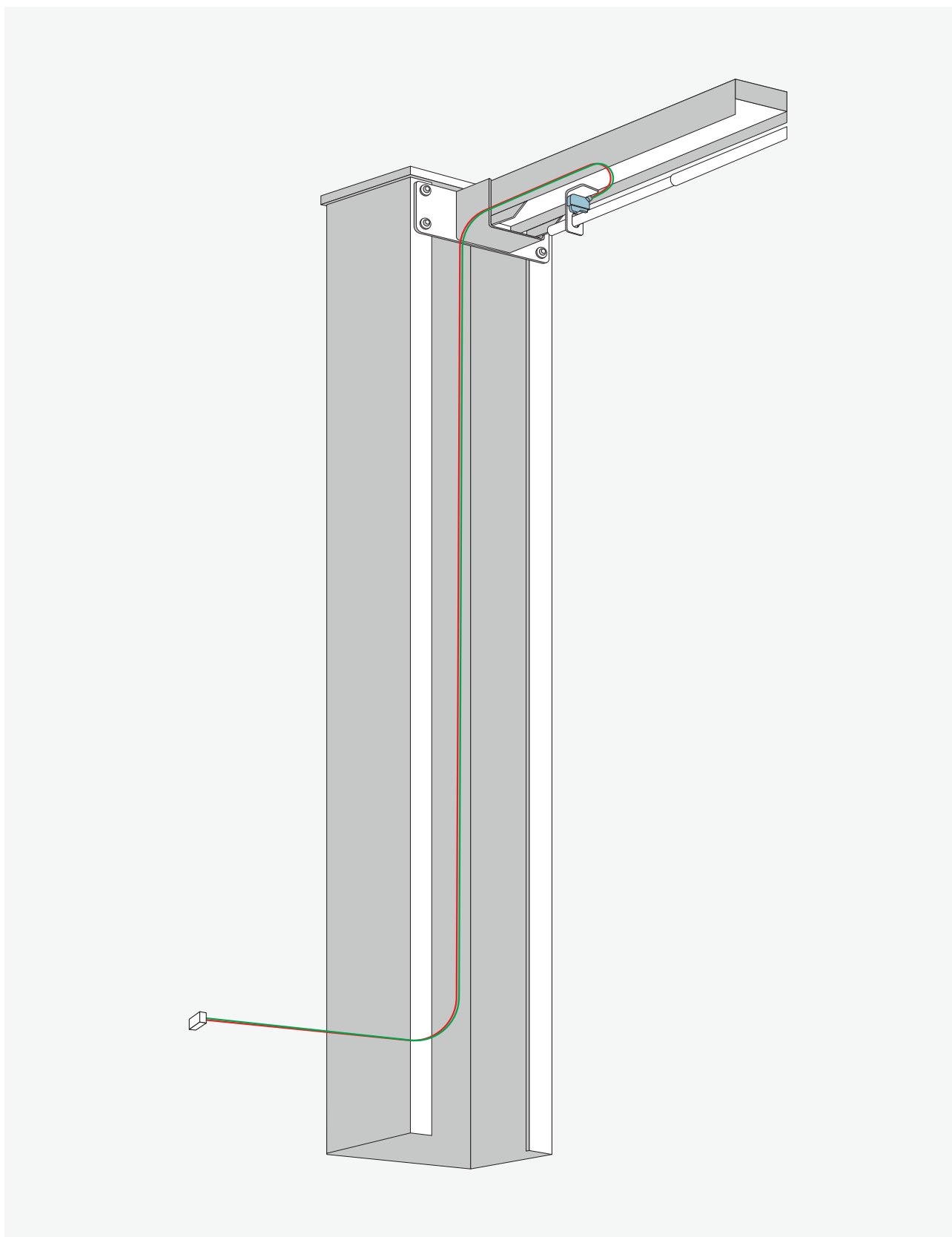
Fissare i componenti di cui sopra al coperchio della colonna come indicato nel disegno.

14 Montaggio del finecorsa** sulla trave del montante



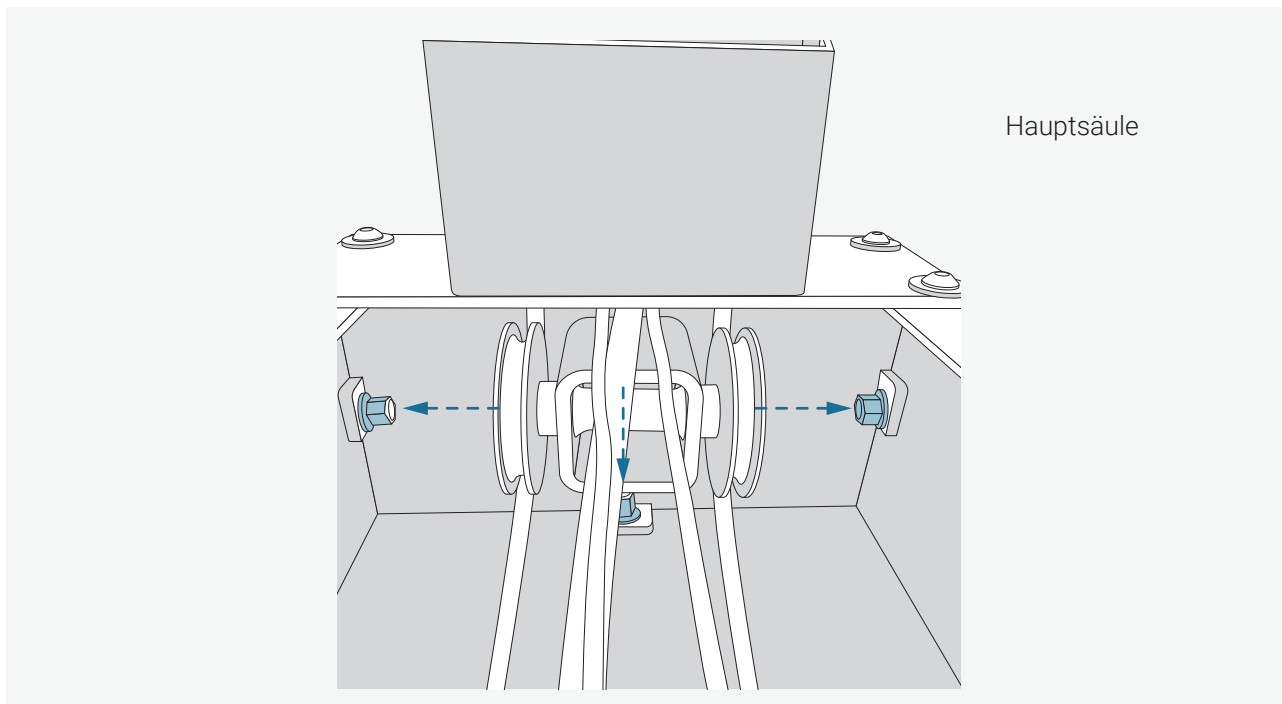
A tal fine è necessario aprire l'alloggiamento dell'interruttore di fine corsa per consentire il corretto passaggio del cavo elettrico (vedere punto 15), per il quale è necessario un cacciavite Phillips da 25 mm ** per proteggere il tetto del veicolo sul sollevatore a 2 montanti

15 Posare il cavo di alimentazione elettrica attraverso il pilastro



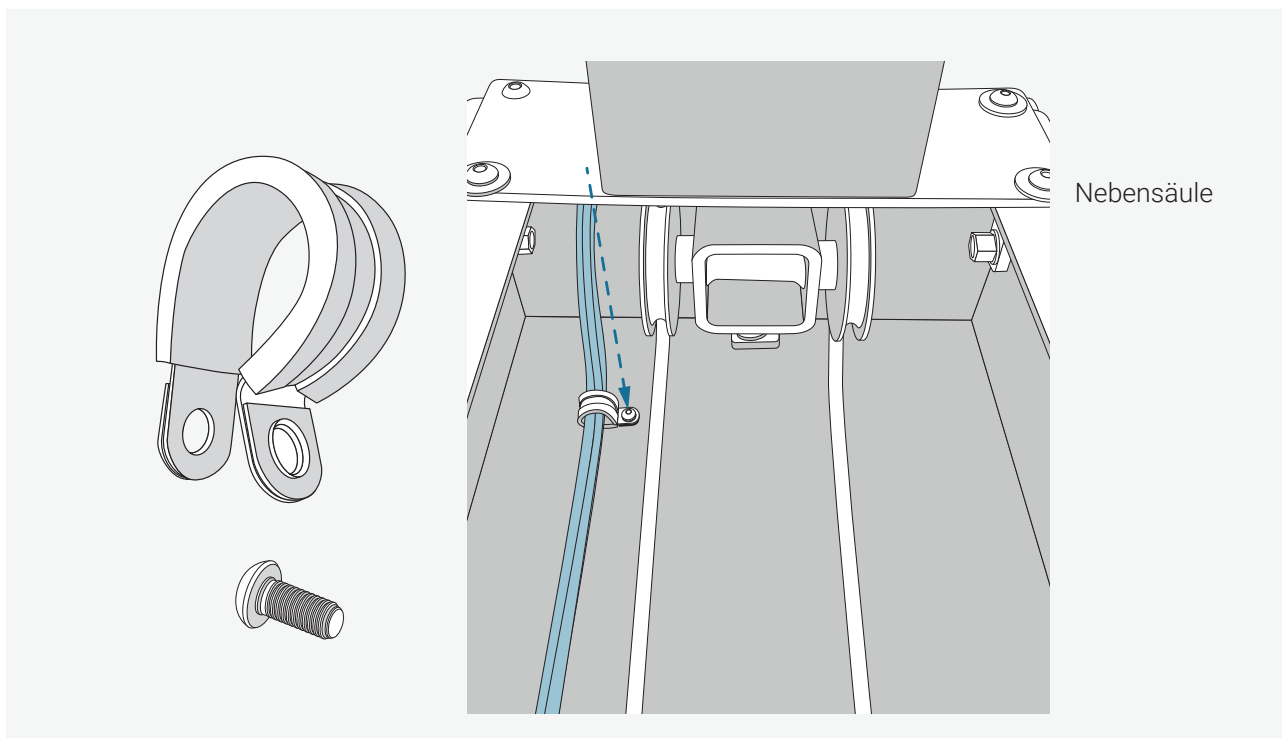
Far passare il cavo elettrico staccato dal fincorsa superiore attraverso il montante principale.

16 Montaggio delle coperture dei montanti

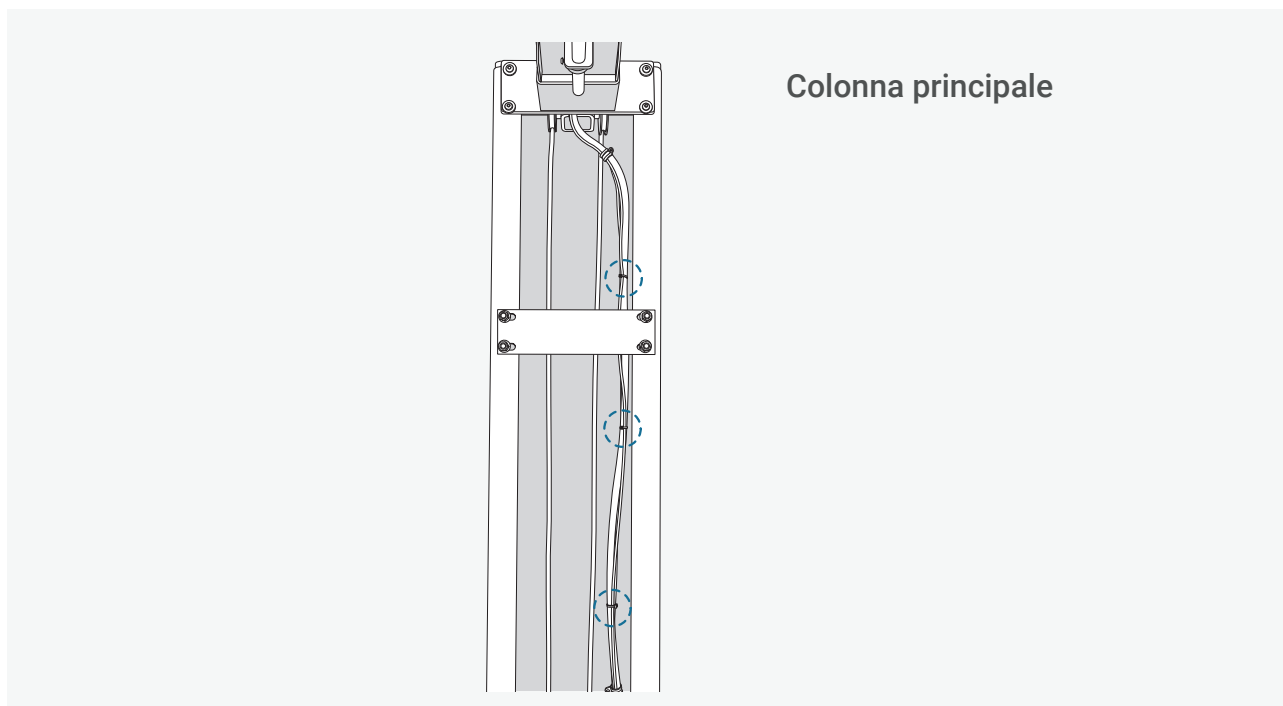


Le coperture dei montanti sono fissate all'interno del montante con una rondella e un dado. Per il fissaggio esterno è sufficiente un dado.

17 Portagomma e portacavi elettrici

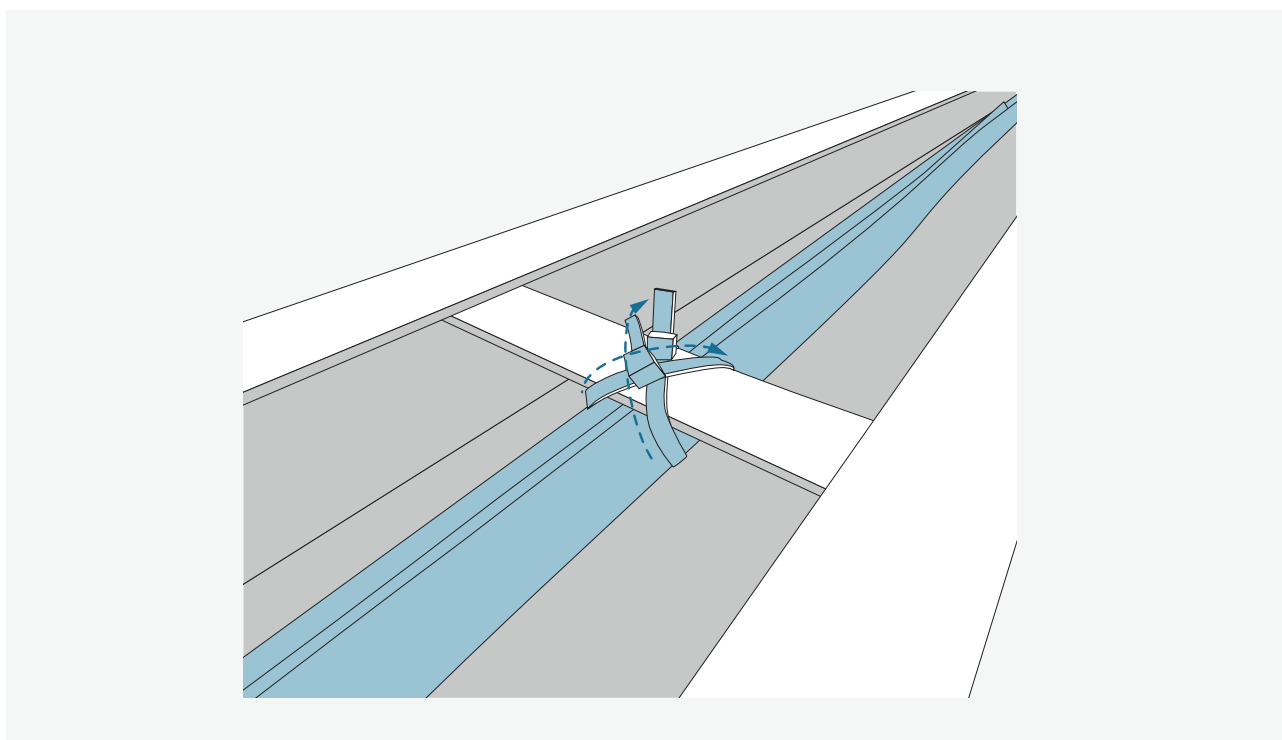


I cavi elettrici e i tubi idraulici sono ora fissati all'interno di entrambi i montanti. Le staffe sono state posizionate accanto ai cavi di sincronizzazione in modo che non vi sia alcun contatto.



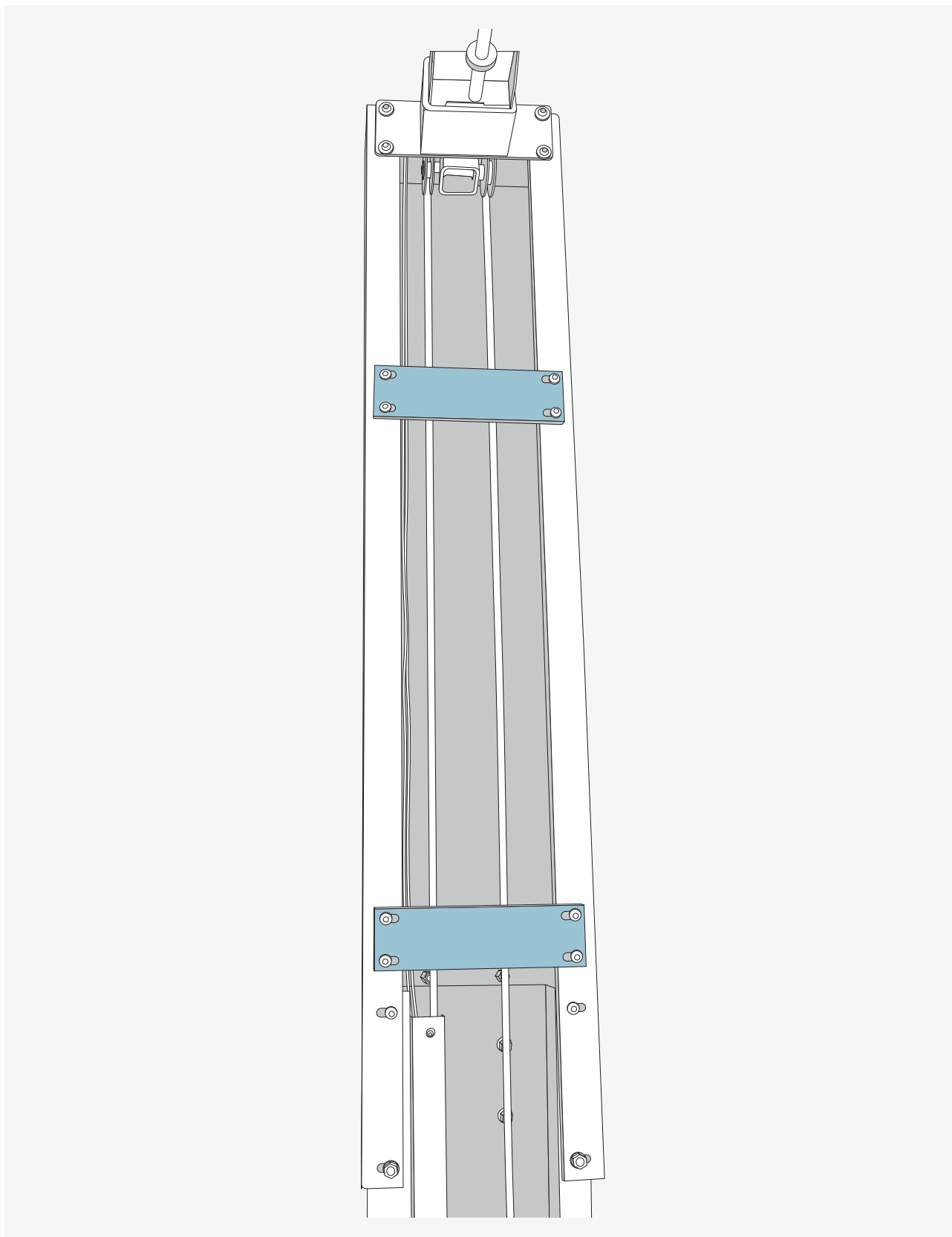
Procedere allo stesso modo sul montante principale e sul montante secondario (3 staffe per ogni lato).

18 Fissare il tubo idraulico



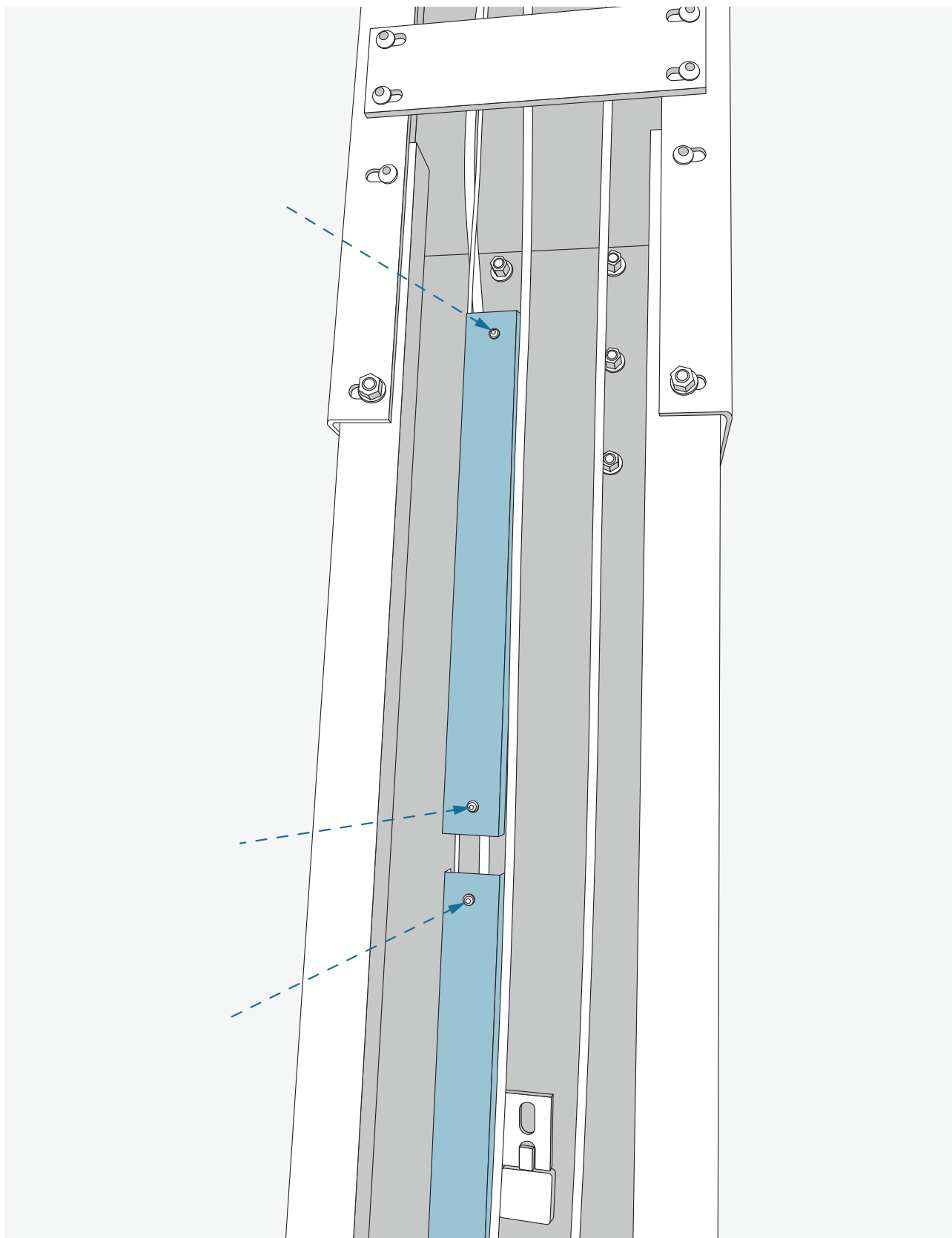
I tubi idraulici e i cavi elettrici sono fissati nella trave del montante con fascette. In questo modo si garantisce che non vi siano sovrapposizioni con i cavi di sincronizzazione!

19 Montaggio dei rinforzi dei pilastri



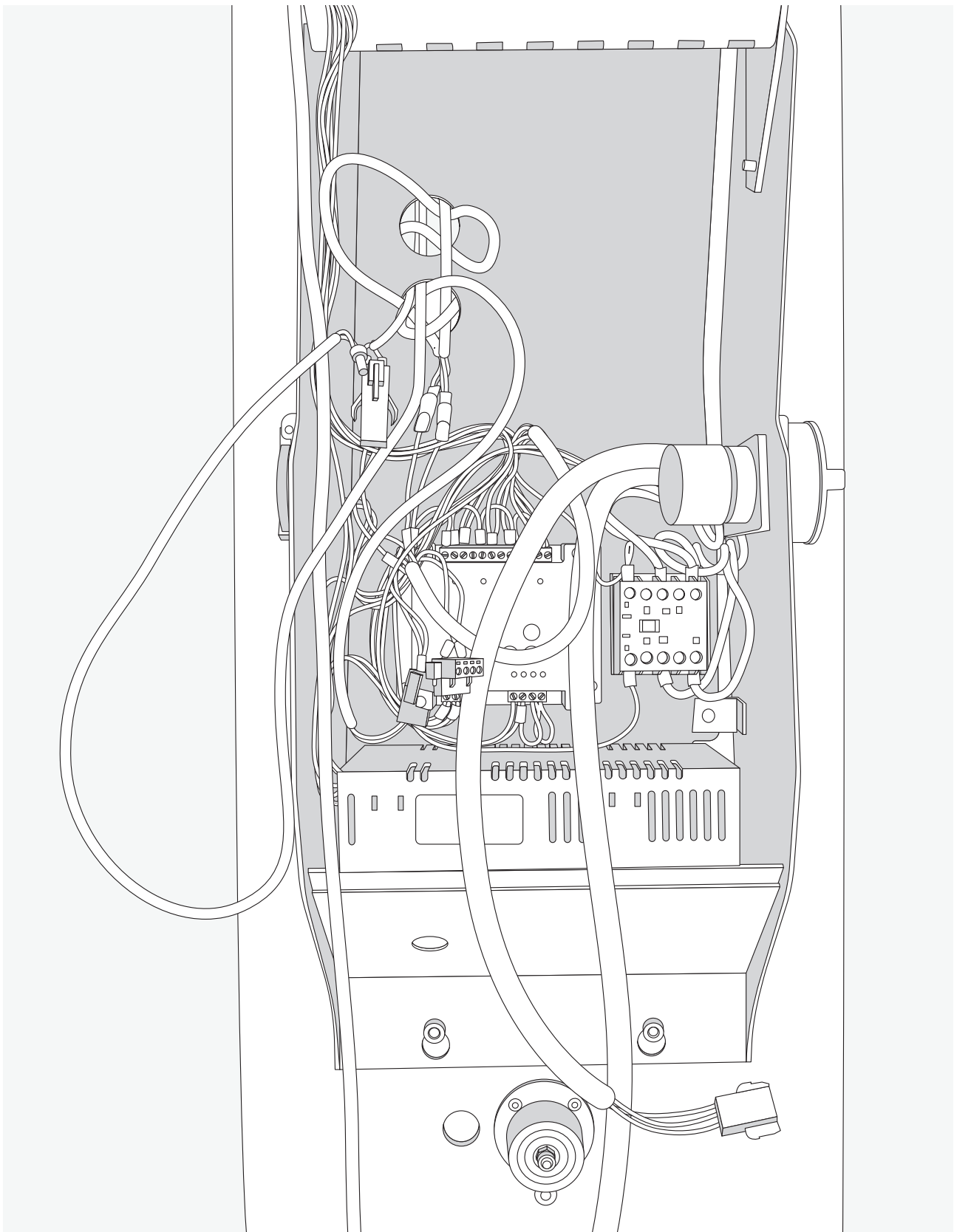
I rinforzi delle colonne sono fissati a entrambe le colonne.

20 Fissaggio delle canaline per cavi



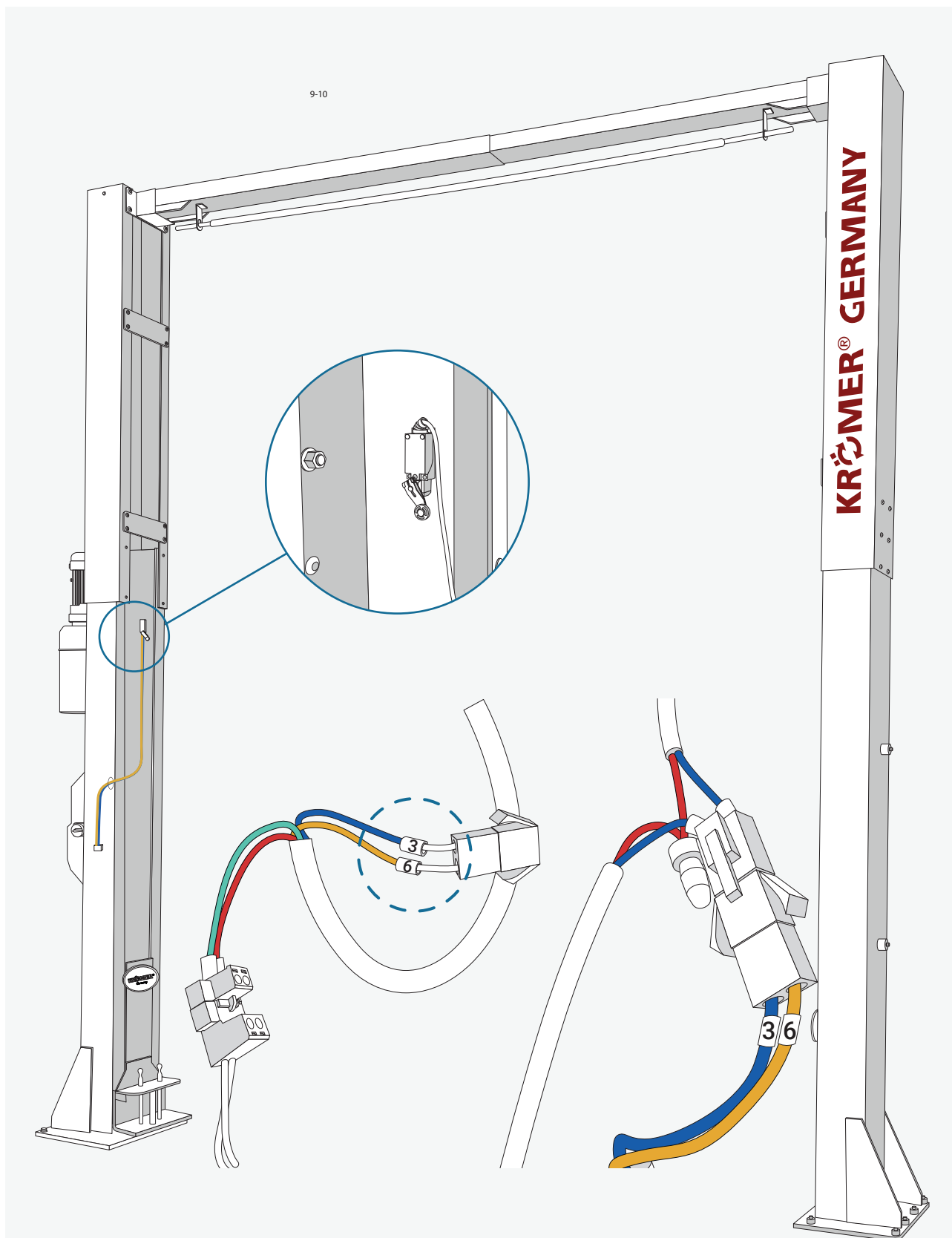
Una volta fissati tutti i cavi con le staffe all'interno dei pilastri, è possibile rimontare la canalina.

21 Collegamento dell'elettronica del pannello di controllo



Aprire il pannello di controllo.

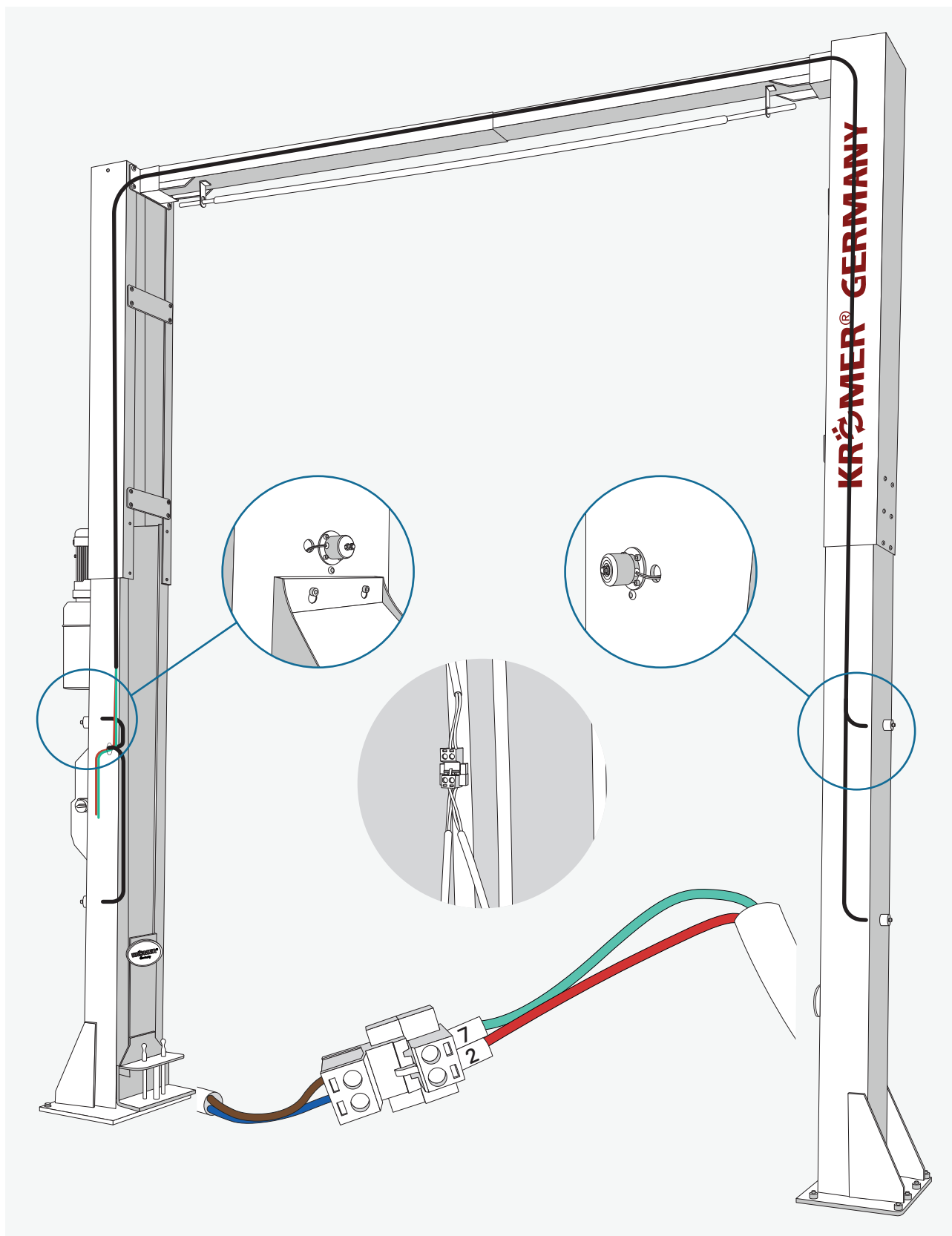
21.1 Collegamento dell'elettronica del pannello di controllo



Collegare i cavi al finecorsa superiore* 3 e 6 (componente dai punti 10, 14).

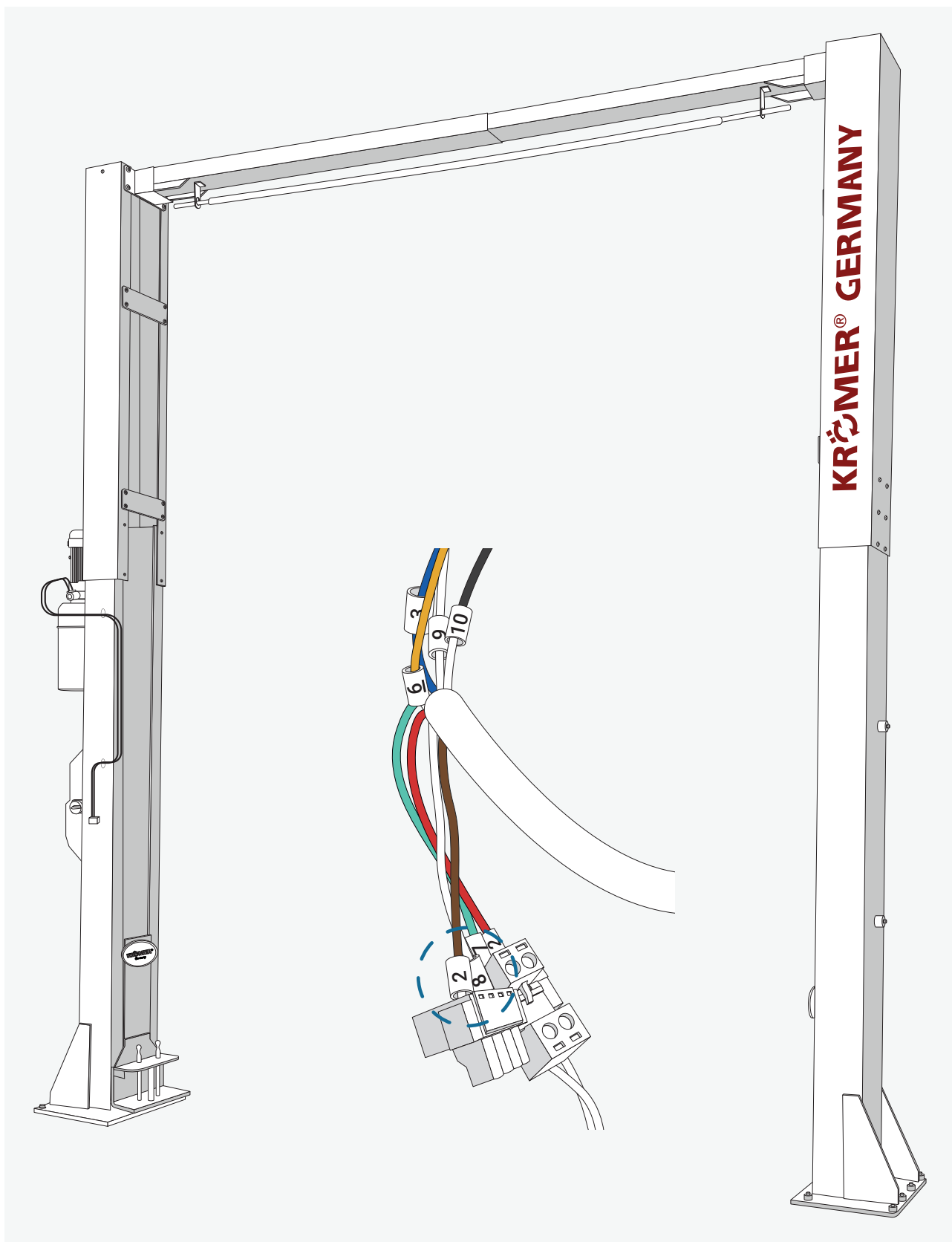
* Limitazione dell'altezza massima di sollevamento del sollevatore a 2 colonne

21.2 Collegamento del pannello di controllo elettronico



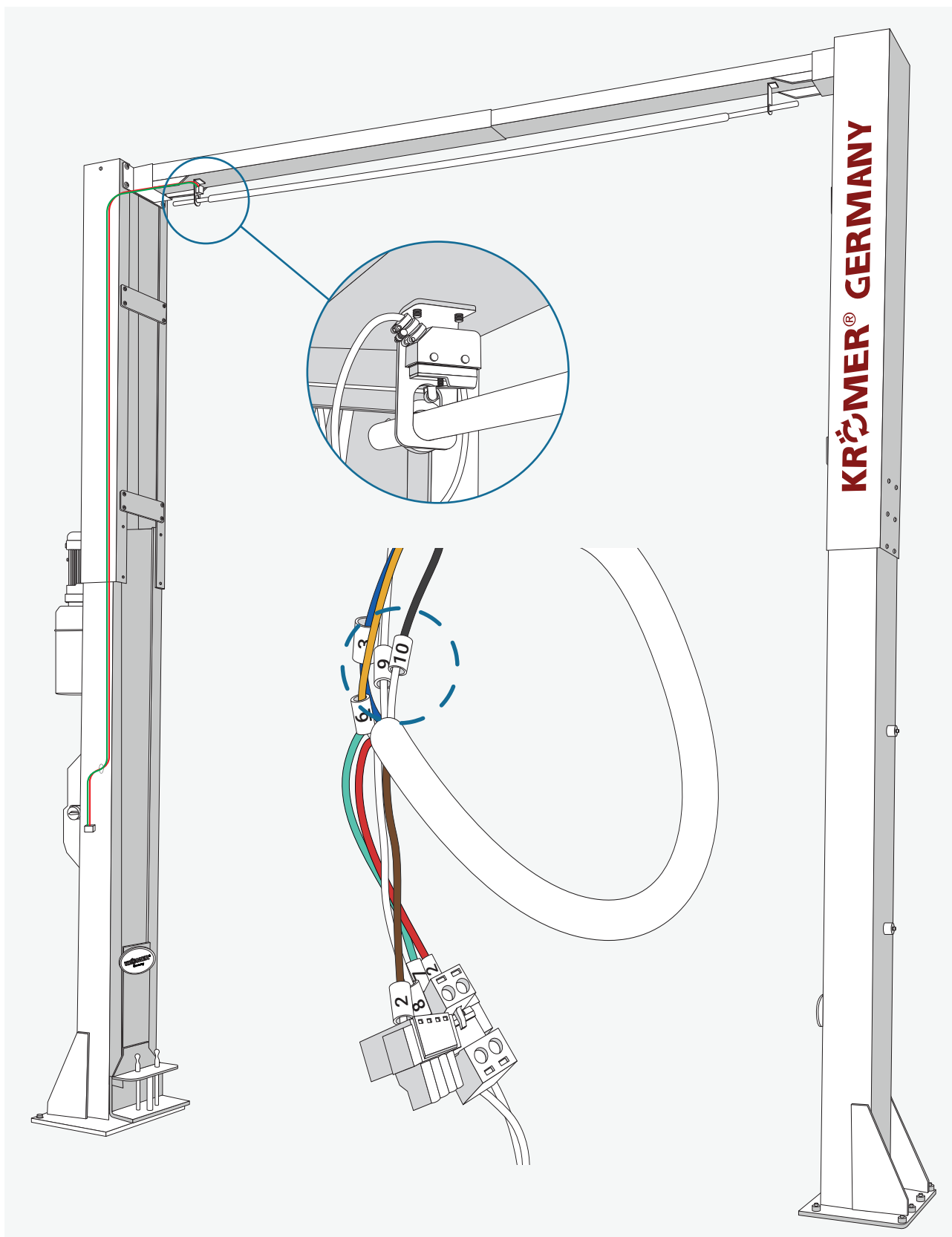
Collegare i cavi dell'elettromagnete del fermo di sicurezza 2 e 7 per la colonna principale.

21.3 Collegamento del pannello di controllo elettronico



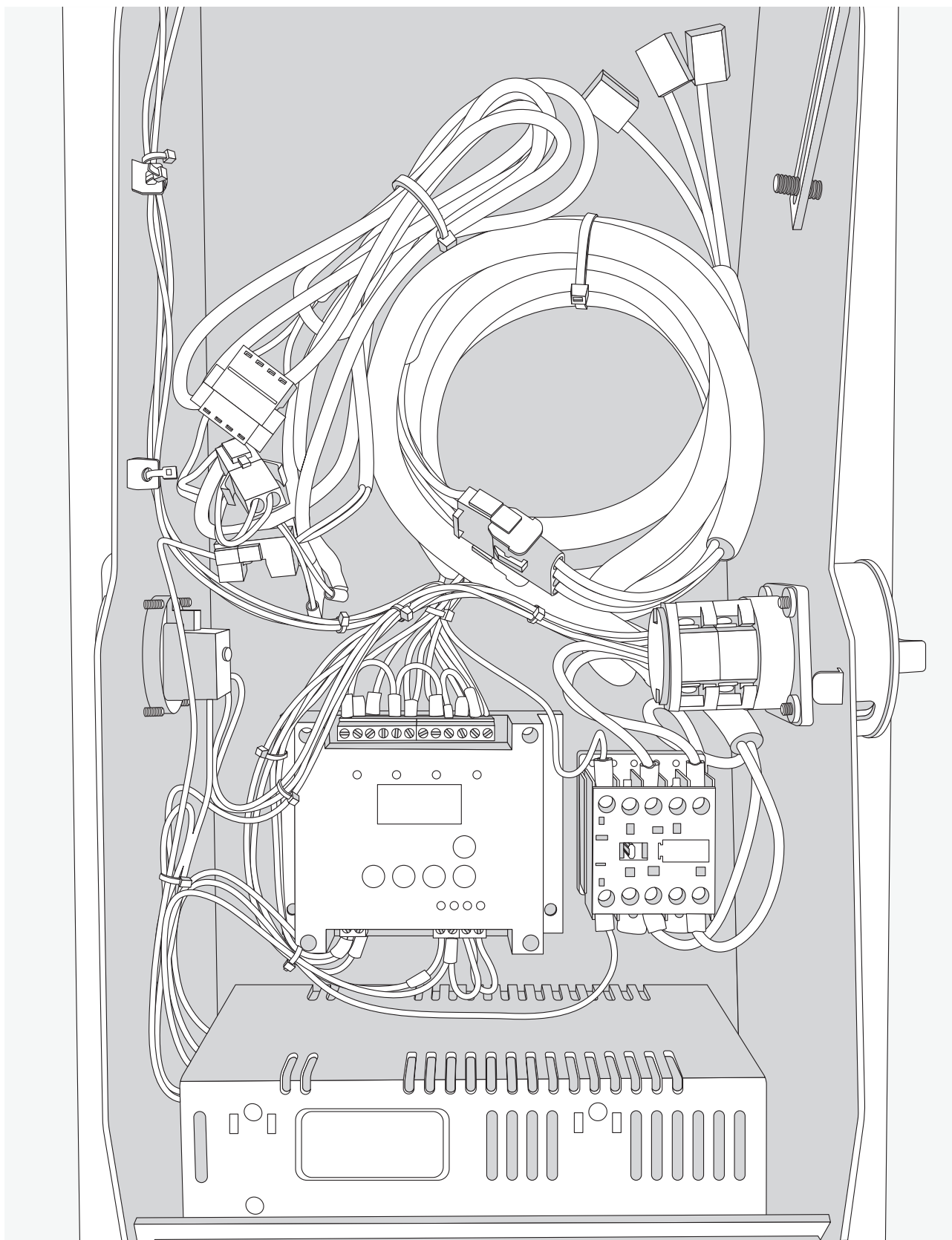
Collegare i cavi della valvola di scarico magnetica 2 e 8. Il cavo proviene dalla valvola di scarico del motore.

21.4 Collegamento del pannello di controllo elettronico



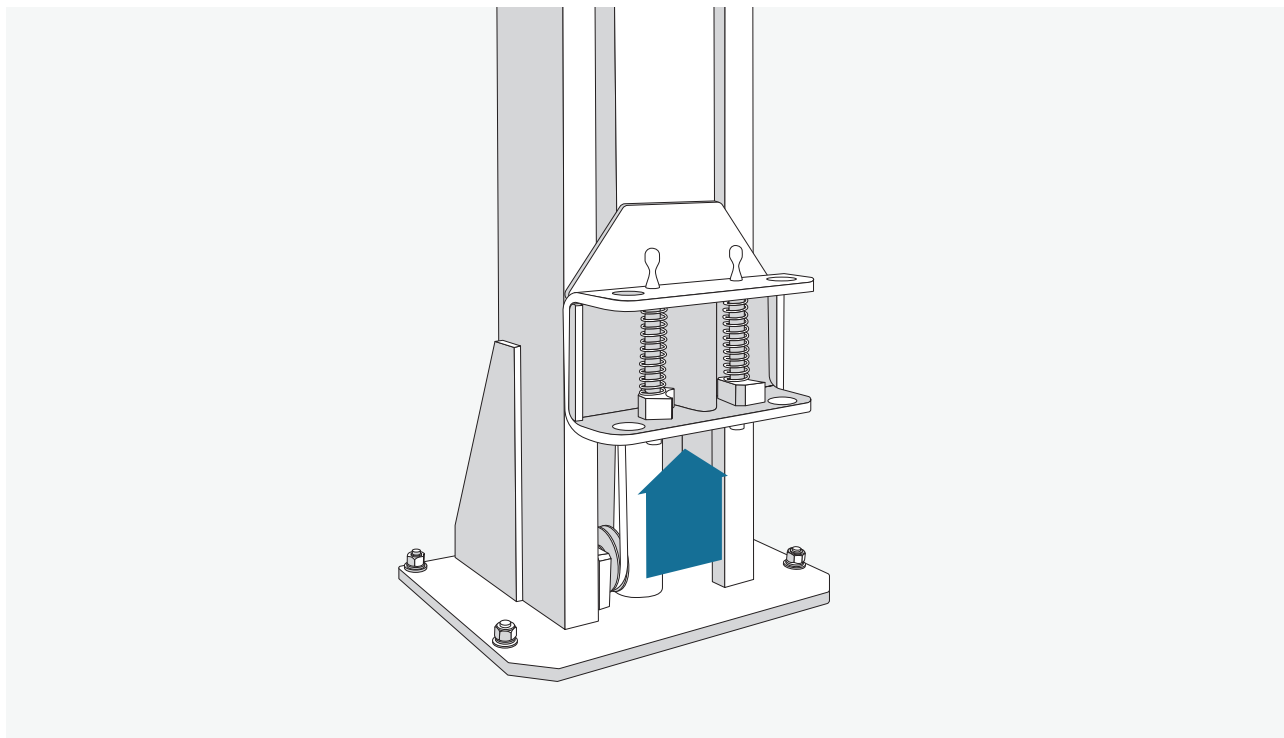
Collegare i cavi dell'interruttore di posizione 9 e 10.

21.5 Creare un ordine nel pannello di controllo



I cavi del pannello di controllo sono organizzati e raggruppati con fascette.

22 Portare il carrello di sollevamento nella prima tacca di sicurezza.

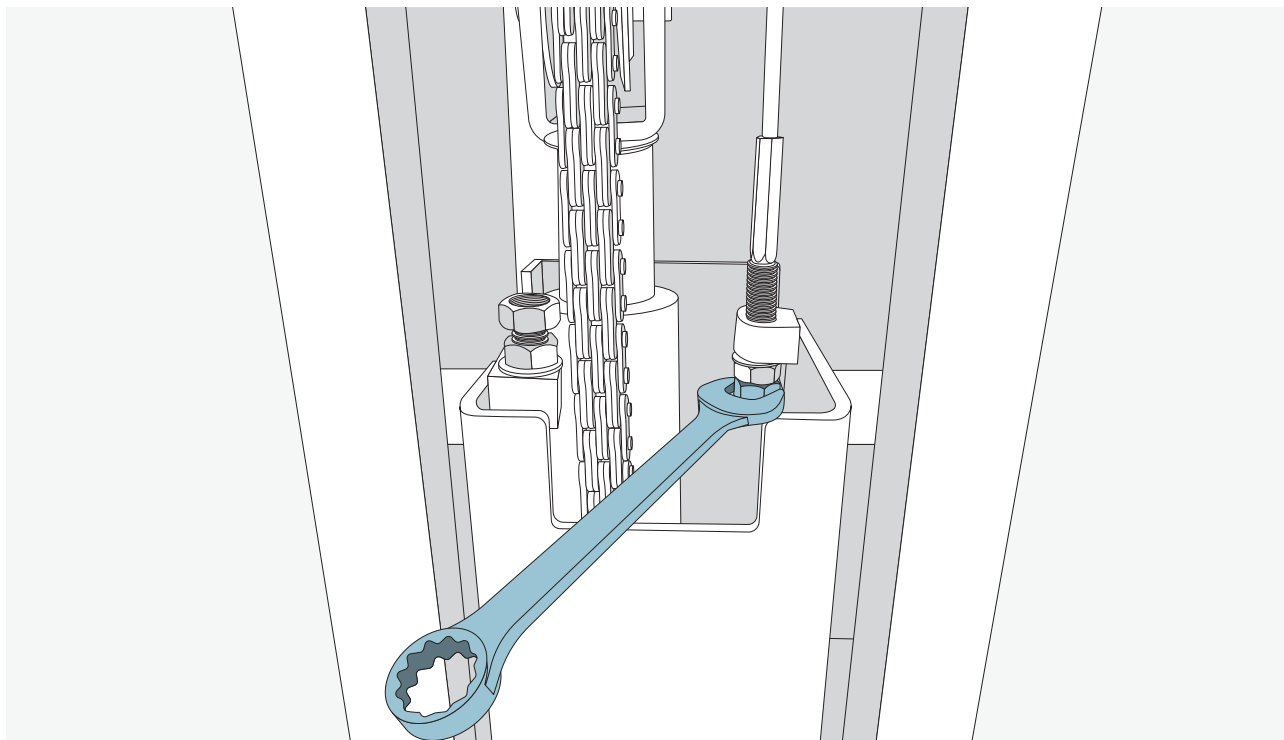


Il carrello di sollevamento viene leggermente sollevato (circa 30 cm). Per sicurezza, sotto di esso vengono collocati dei blocchi di gomma o qualcosa di simile. Entrambi i carrelli di sollevamento devono avere la stessa altezza di sollevamento!

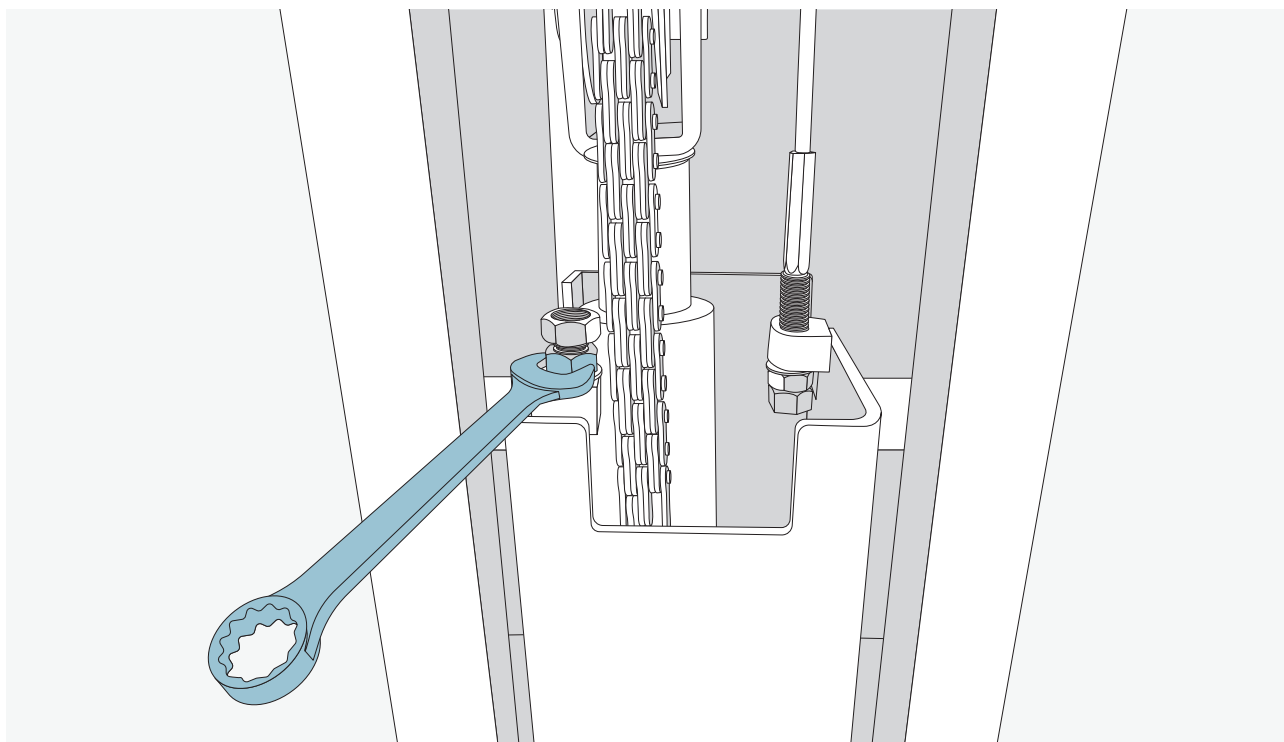


Nota: entrambi i cilindri devono essere posizionati verticalmente nel foro, altrimenti l'ancoraggio non sarà possibile. Nota: le viti degli elettromagneti devono essere sempre nella posizione più esterna.

22 Fissaggio e tensione delle funi sincronizzate

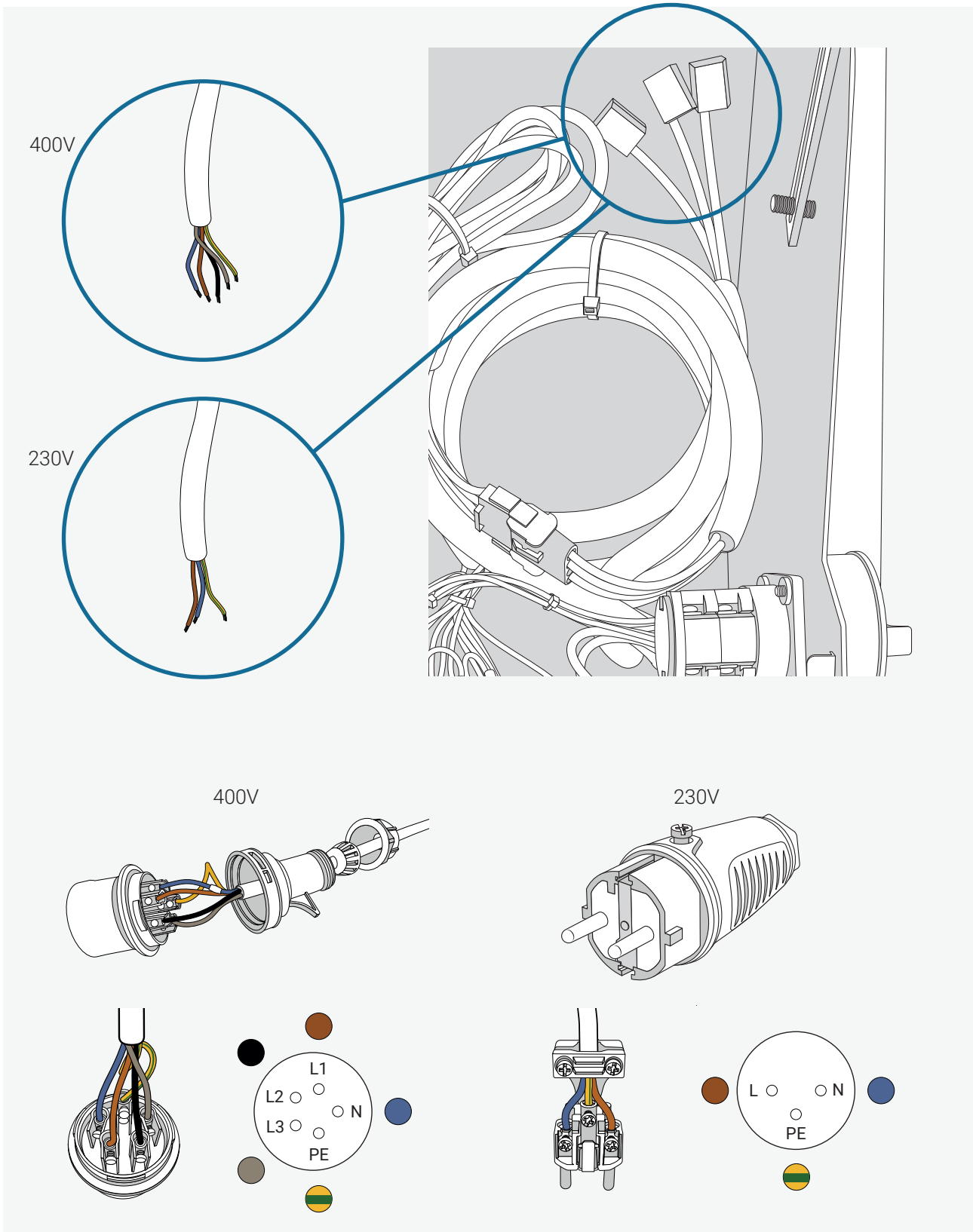


Entrambi i lati devono essere serrati allo stesso modo: Le viti sul montante principale devono essere girate due volte e poi le viti sul montante secondario devono essere girate due volte.



Il serraggio avviene alternativamente tra le colonne!

23 Collegamento del cavo di alimentazione

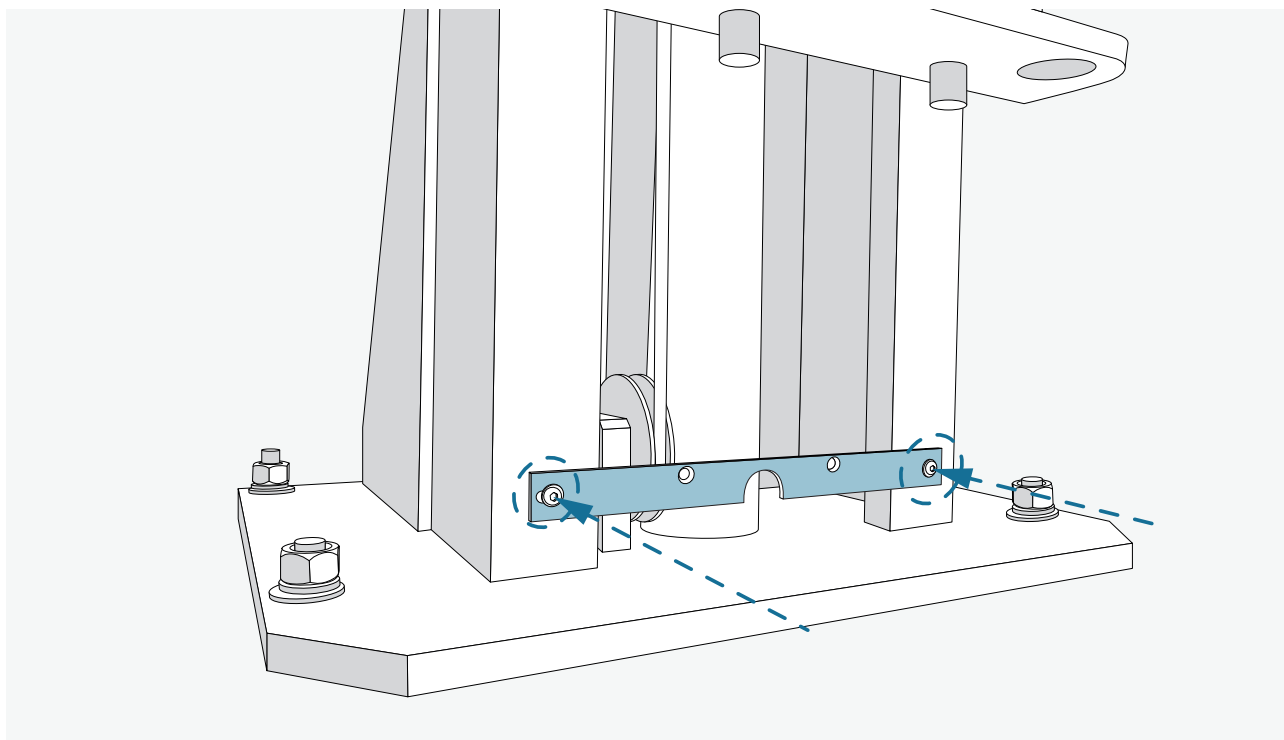
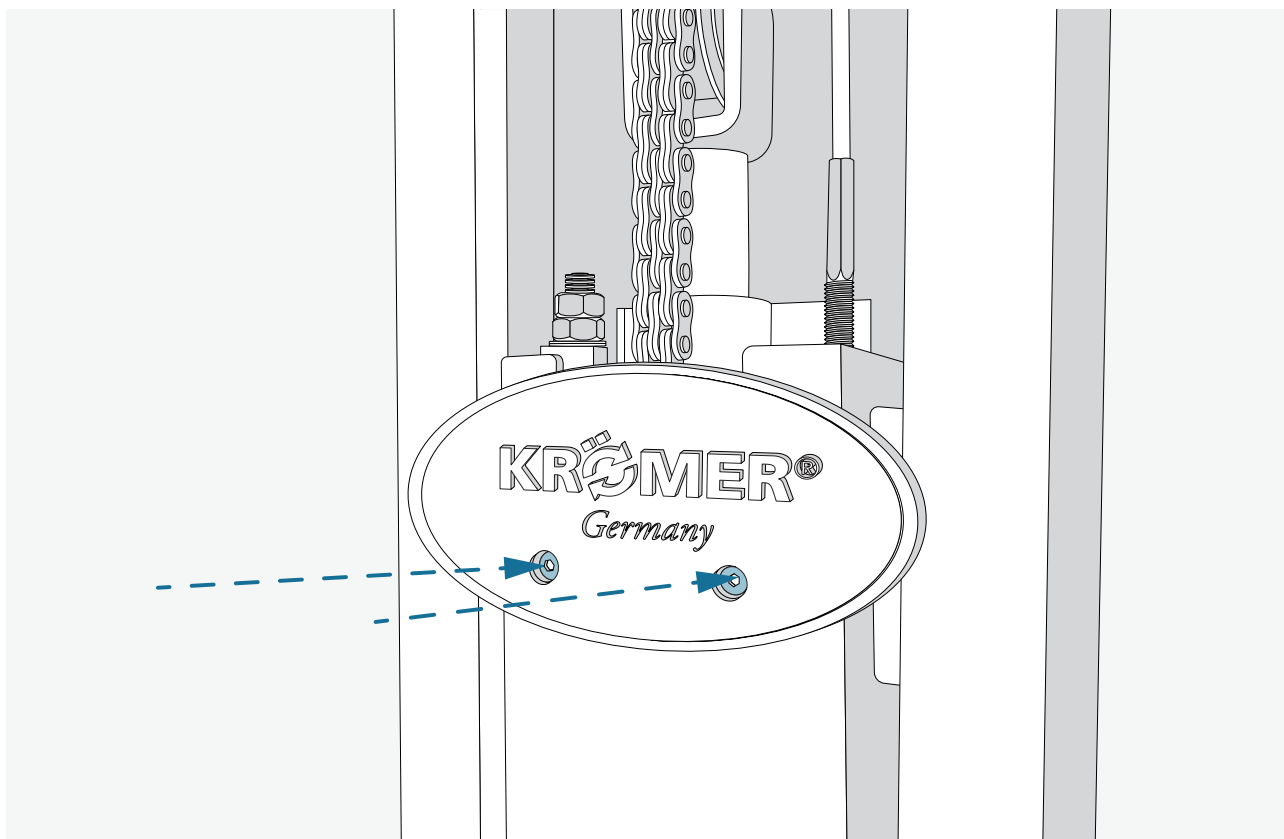


Collegare la spina CEE (f) a seconda del pannello di controllo

400 Volt : L1 ●, L2 ●, L3 ●, PE ●, N ●

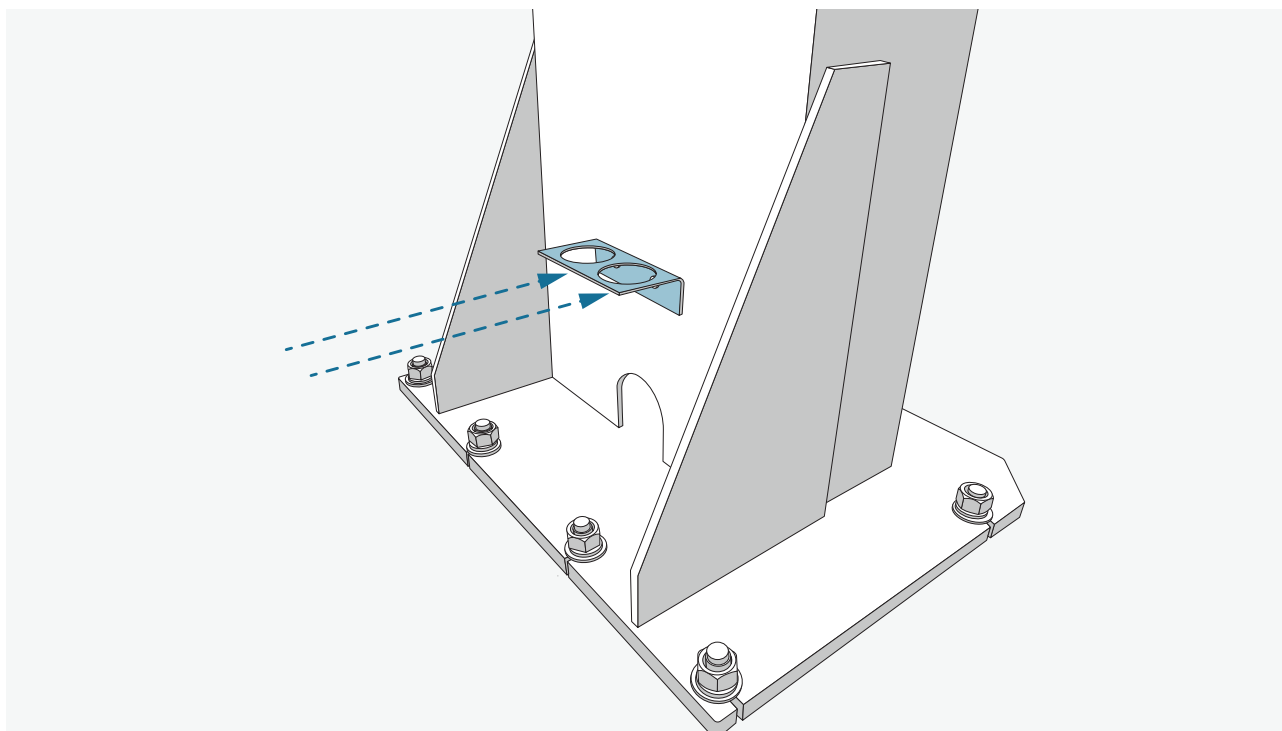
230 Volt: L ●, PE ●, N ●

24 Fissare la protezione e la barra della porta

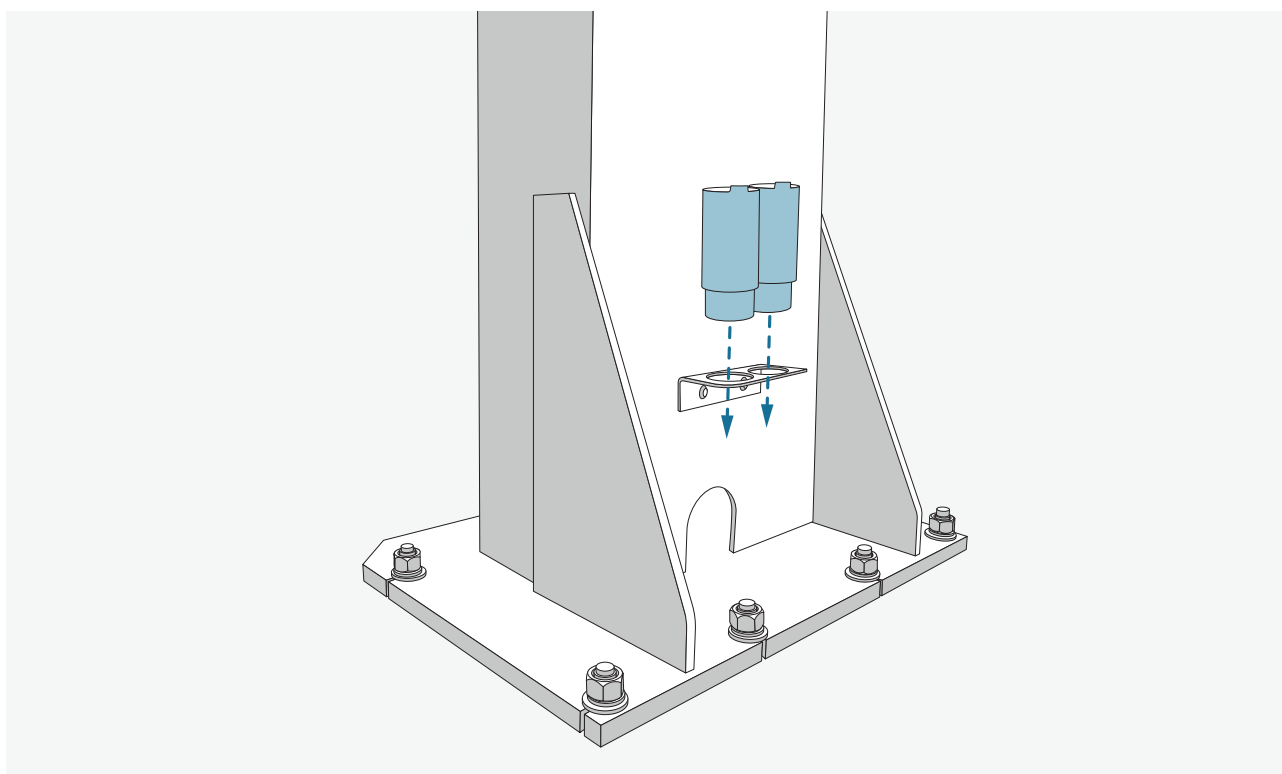


La protezione della porta è fissata a entrambi i montanti e la barra è avvitata alla base del montante. I due fori per le viti al centro delle barre sono per la copertura del montante del sollevatore a 2 colonne.

25 Montaggio della staffa per i sollevatori per furgoni

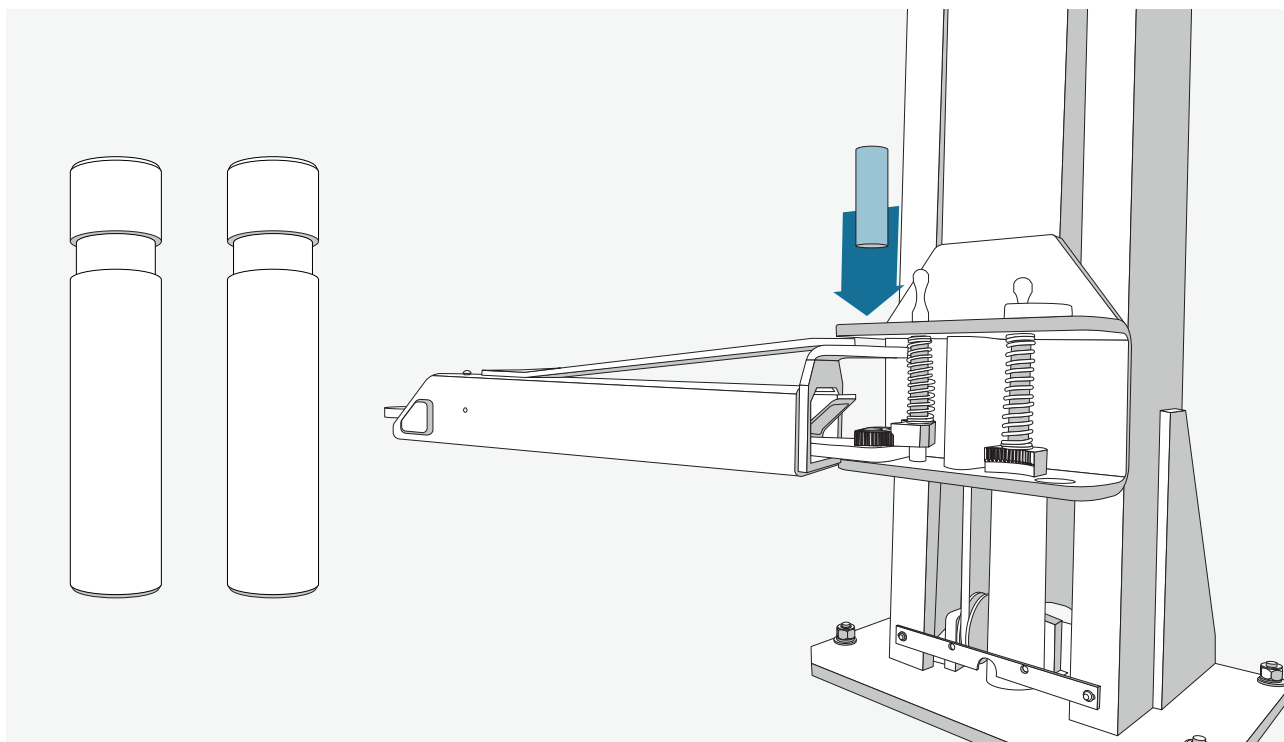


La staffa è fissata a entrambi i montanti. (I sollevatori per furgoni possono essere ordinati come opzione)

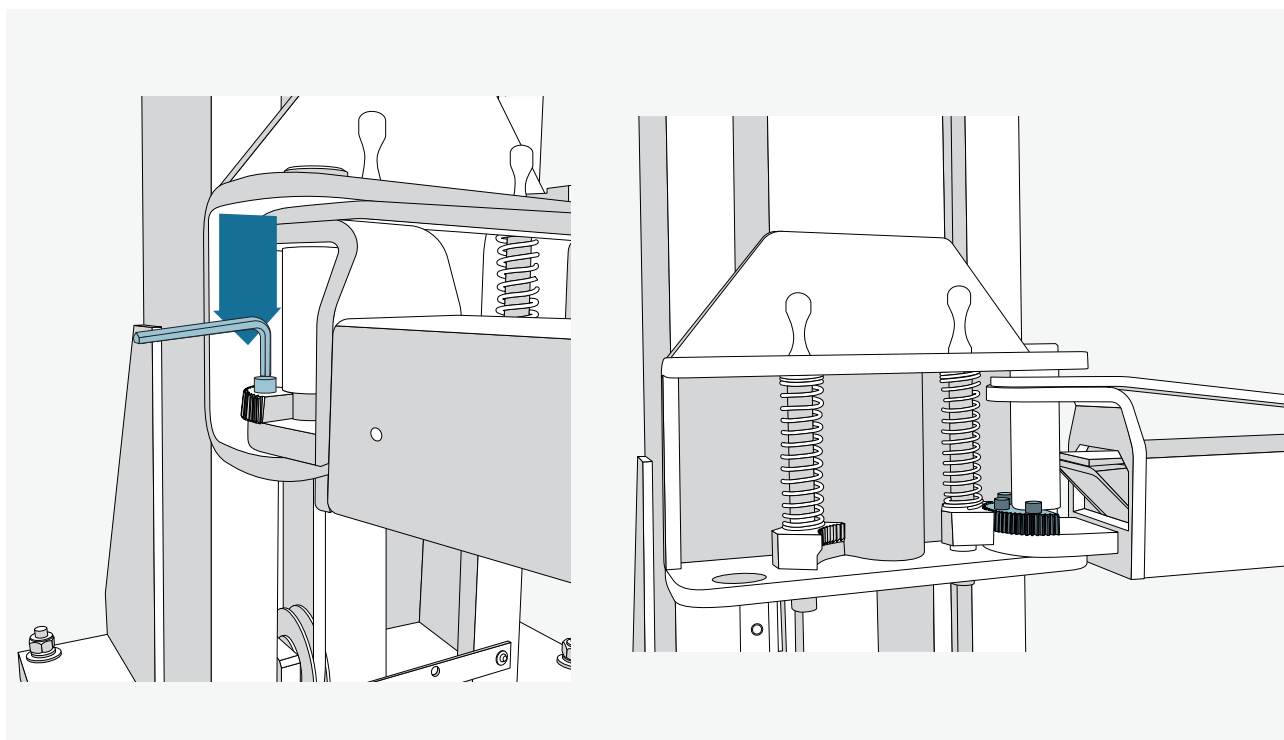


I raiser possono essere inseriti nel supporto e riposti fino all'occorrenza.

26 Montaggio dei bracci di supporto con i bulloni dei bracci di supporto

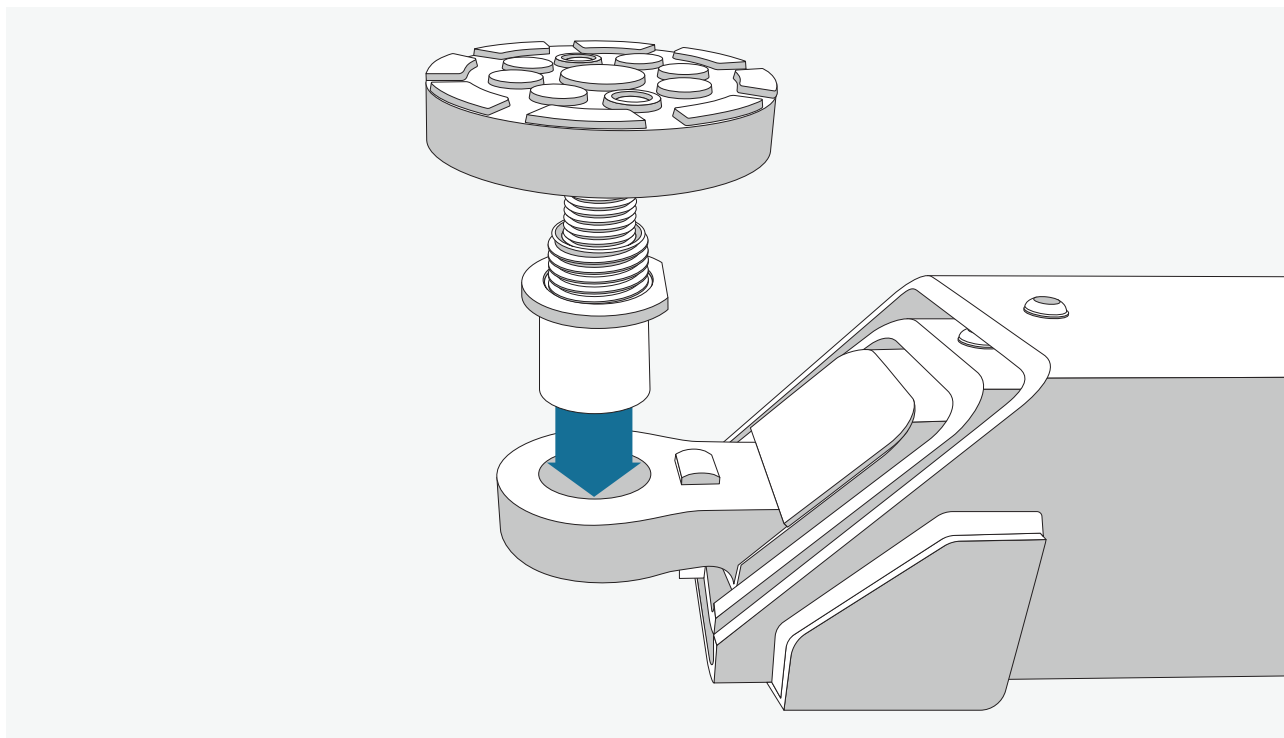


I bracci di supporto vengono montati sui carrelli di sollevamento e fissati in posizione con i bulloni.

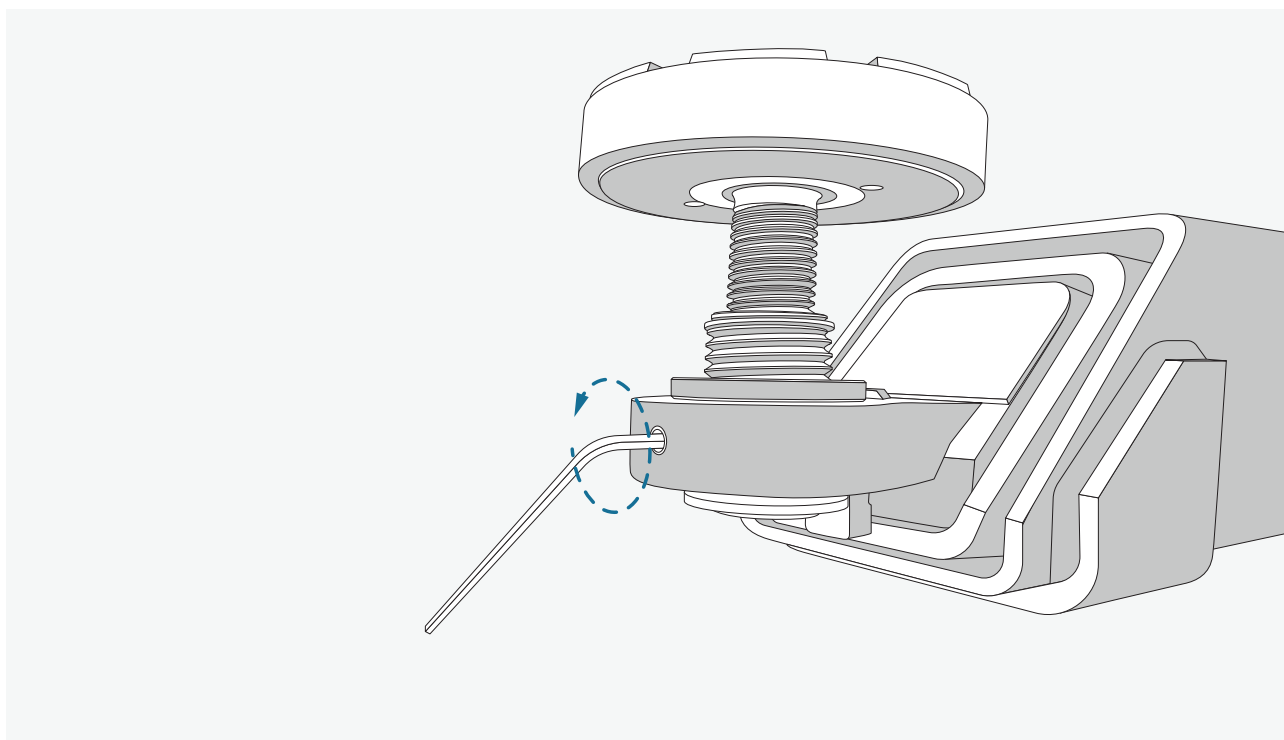


I dispositivi di bloccaggio vengono poi fissati al bullone con 3 viti a brugola.

27 Montaggio della cazzuola del braccio di supporto

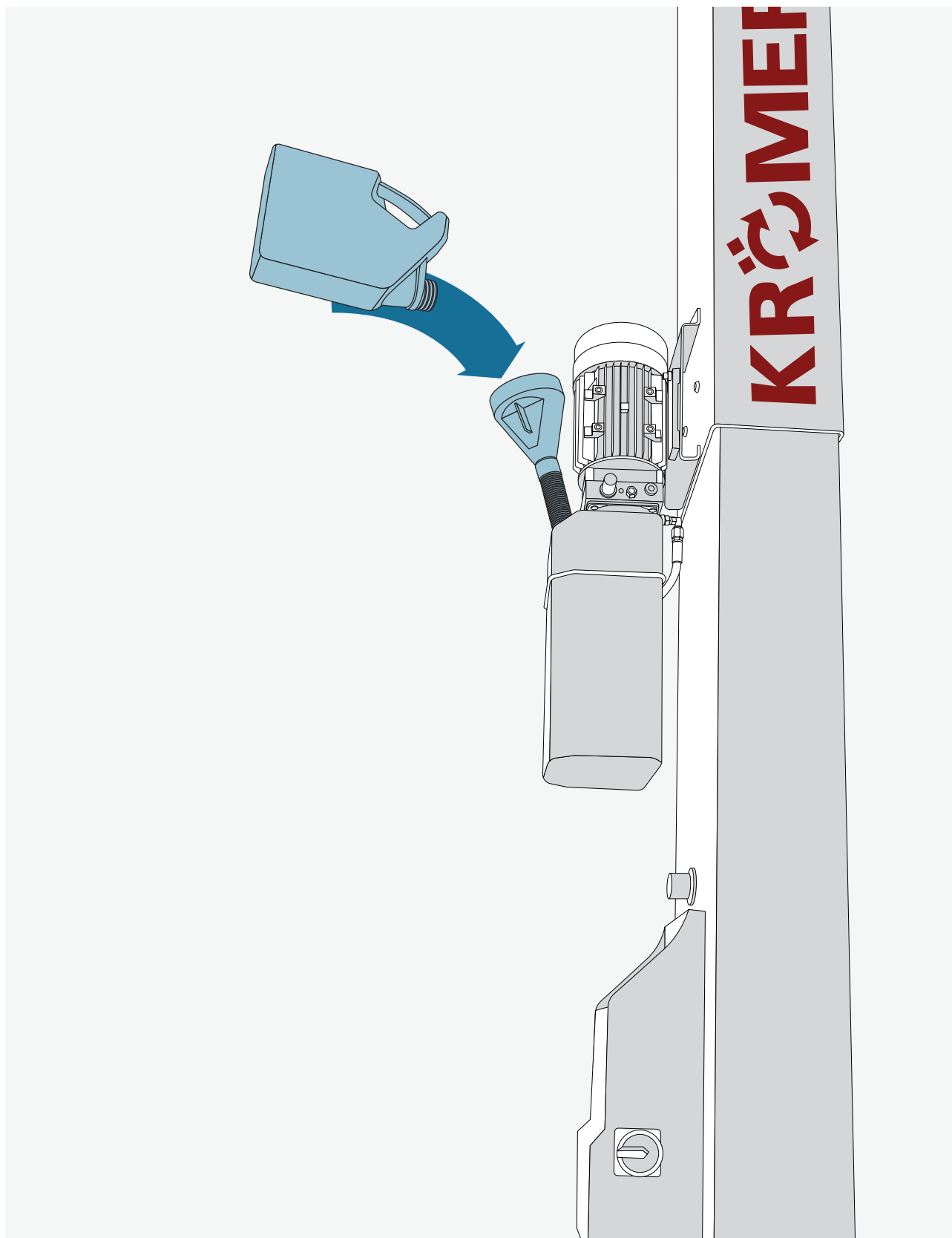


La cazzuola del braccio di supporto è posizionata sui bracci di supporto. In alternativa, i rialzi del trasportatore, disponibili come opzione, possono essere collocati sotto la cazzuola del braccio di supporto.



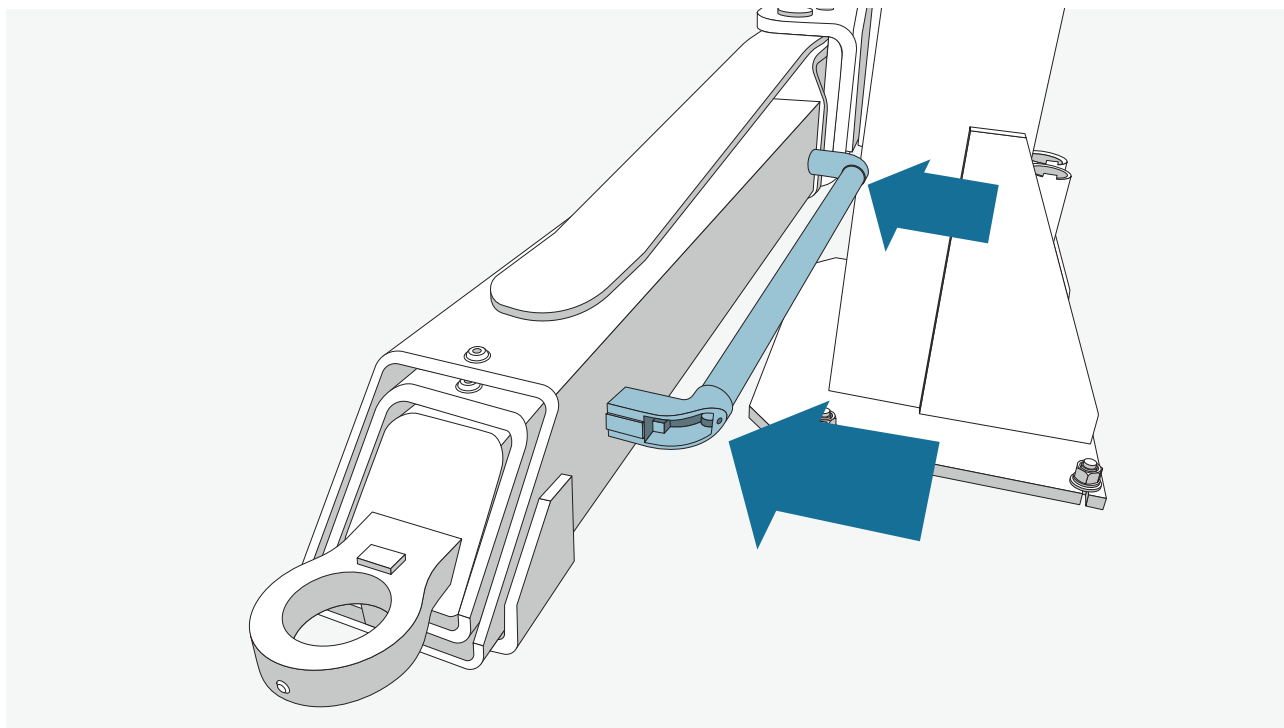
La cazzuola del braccio di supporto è fissata con una vite a brugola.

28 Riempimento con olio idraulico

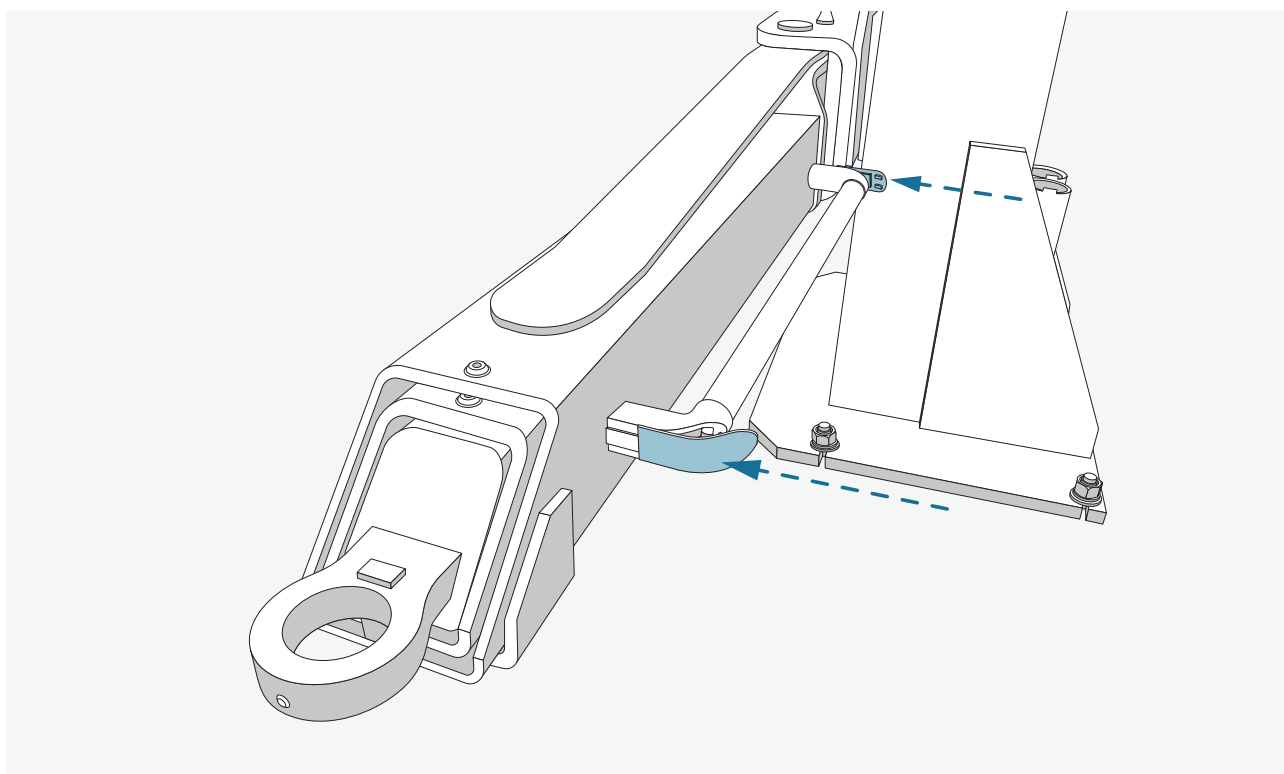


Il serbatoio è riempito con 15 litri di olio idraulico HLP46. L'olio idraulico può essere ordinato come opzione presso Hebebühnen Krömer.

29 Fissare la protezione per i piedi ai bracci di supporto

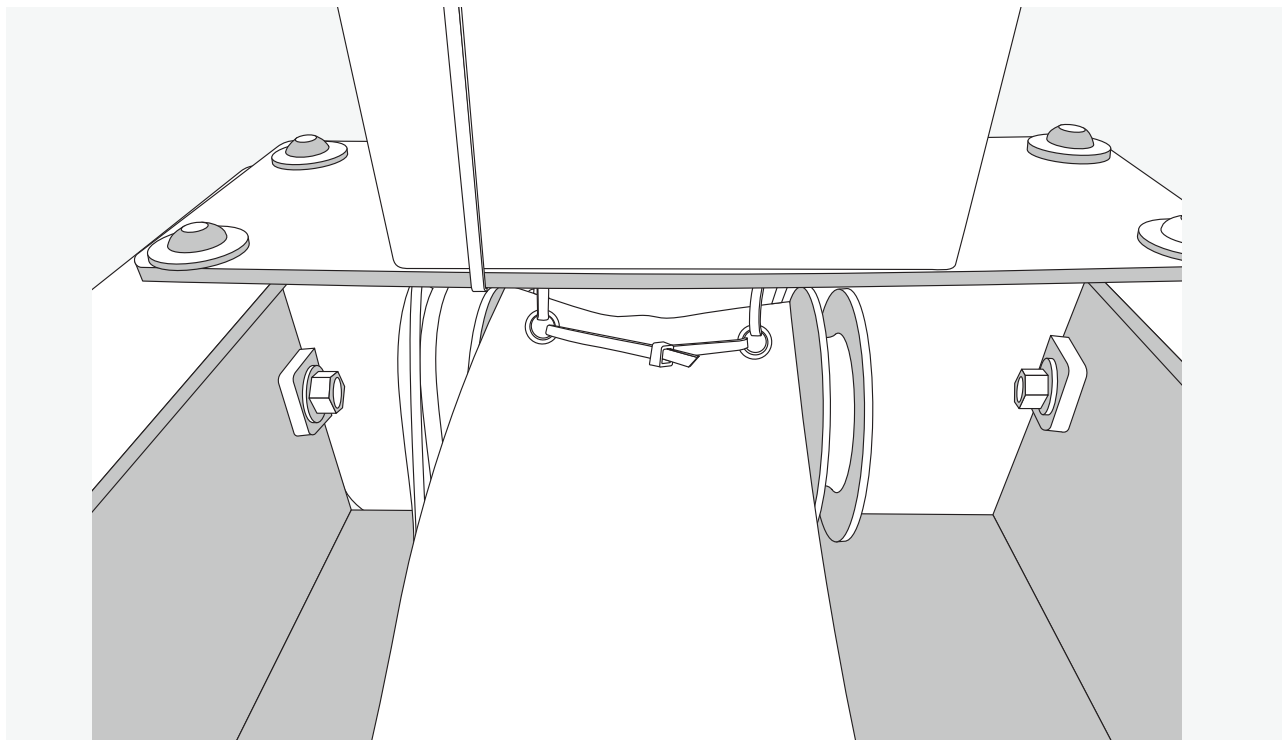


Per motivi di sicurezza, la protezione per i piedi deve essere avvitata ai bracci di supporto.



Gli interruttori a clip bloccano i collegamenti a vite ai bracci di supporto.

30 Fissare la protezione del montante



Dopo che la piattaforma ha effettuato un giro di prova (la prima volta senza veicolo, la seconda con il veicolo), la protezione del montante può essere fissata su entrambi i montanti e la copertura del montante viene fissata con fascette.



Nota: durante il 2° giro di prova con il veicolo: la piattaforma viene spinta verso l'alto, ma non nel fermo di sicurezza. Il sollevatore deve mantenere l'altezza di sollevamento per 20 minuti (non deve entrare da solo nel fermo di sicurezza.,

Serve per effettuare la prova di tenuta del circuito idraulico del sollevatore a 2 montanti.

Informazioni importanti

Stato di emissione1. Edizione delle istruzioni per l'uso, 2023

06-2023©KHG mbH

Tutti i diritti riservati. La riproduzione, anche parziale, del presente documento è consentita solo dietro espressa autorizzazione di KHG mbH. Tutti i diritti sono riservati in caso di concessione di un brevetto o di registrazione di un modello di utilità. Il contenuto di questa edizione è stato accuratamente controllato per verificarne l'accuratezza, ma non è possibile escludere completamente gli errori. Vi preghiamo di segnalarci eventuali errori. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche tecniche in qualsiasi momento e senza preavviso.

Il target è costituito da utenti con conoscenze tecniche pregresse nel campo dell'ingegneria automobilistica.

Produttore

KHG Krömer's Handelsgesellschaft mbH
Rosa-Luxemburg-Straße 34
03044 Cottbus
Deutschland

Web: www.hebebuehnen-kroemer.de
E-Mail: info@hebebuehnen-kroemer.de

Service
Telefon: +49 (0) 355 869 501 87
Fax: +49 (0) 355 547 885 849

Ricambi



Video montaggio

(TP25)

