

**Werte Kundin,
Werter Kunde,**

wir gratulieren Ihnen zum Erwerb dieser Krömer **Reifenmontiermaschine** - Modell 2014.

fachgerechte Inbetriebnahme und auch den korrekten Kraftstromanschluß einer Reifenmontiermaschine gewährleisten.

Diese Aufbauanleitung zur Bedienung und Wartung der Reifenmontiermaschine zeigt Ihnen alles Notwendige, was Sie über die Benutzung, Wartung und Instandhaltung der Maschine wissen müssen. Weiterführende Informationen erhalten Sie über unsere Service-Abteilung, der Ihnen auch bei technischen Problemen beratend zur Seite steht. Die Krömer Reifenmontiermaschine entspricht den CE-Normen.

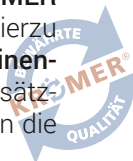
Bitte beachten Sie unbedingt die empfohlenen Wartungsintervalle und die exakten Hinweise zur Bedienung aus diesem Handbuch. Sie sind unerlässlich für den zuverlässigen Betrieb dieser Maschine.

Vor der ersten Inbetriebnahme lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Im Installations-, Betriebs- und Wartungshandbuch kommen Begriffe vom geschulten Montagepersonal bzw. autorisierte Servicebetriebe vor. Die Definition „**geschultes Fachpersonal**„ ist im Bezug auf den Aufbau und Inbetriebnahme einer PKW-Hebebühnen gemeint! Hierunter fallen Facharbeiter, die mit dem Aufbau von Stahlkonstruktionen und vorgefertigten Stahlbaugruppen zu denen auch die Firma **KRÖMER KHG mbH** gehören, vertraut sind. Hierzu gehören **Stahlbauschlosser, Maschinenschlosser, Hydraulikschlosser** und zusätzlich **Elektriker**, die durch ihr Fachwissen die

So stellen Sie sicher, dass Sie alle Hinweise kennen, die für die:

- Sicherheit des Personals,
- die Sicherheit und ordnungsgemäße Funktion der Hebebühne und
- die Sicherheit der auf der Bühne befindlichen Fahrzeuge

kennen und berücksichtigen können.



Für Schäden, Störungen und Unfälle, die auf eine unsachgemäße Inbetriebnahme oder die Nichtberücksichtigung der Betriebsanleitung zurückzuführen sind, ist das Unternehmen nicht regresspflichtig zu machen.

Bitte beachten Sie außerdem:

Der Transport und Aufbau sowie die Justierung der Maschine muss durch Fachbetriebe ausgeführt werden. Dies gilt auch für die Wartungs- und Reparaturarbeiten. Die Firma Krömer Hebebühnen übernimmt keinerlei Verantwortung für Schäden die durch unsachgemäßen Aufbau bzw. durch nicht beachten der Betriebsanleitung entstehen keine Haftung.

Wenn Instandhaltungs- oder Wartungsarbeiten anfallen, zu denen Sie keinerlei Anweisungen in dieser Betriebsanleitung finden, kontaktieren Sie Ihren zuständigen Händler. Achten Sie darauf, dass nur ausgebildetes Fachpersonal die Reifenmontiermaschine. Verwehren Sie allen anderen Personen unbedingt den Zugang.

HINWEIS!

Bei Anlieferung der Maschine ist im Beisein der Spedition die Ware auf Vollständigkeit und Schadenfreiheit zu überprüfen. Bei festgestellten Schäden sind diese auf dem Transportschein zu vermerken und vom Fahrer schriftlich zu bestätigen. Nachträglich festgestellte Schäden bzw. Fehlteile werden aus versicherungstechnischen Gründen nicht anerkannt.

Wir empfehlen Ihnen:

Die Aufbauanleitung ist für das Bedienpersonal der Hebebühne an einem zugänglichen Ort aufzubewahren.

Obwohl der Aufbau und der Inhalt dieser Anleitung zum Betrieb und zur Wartung der Hebebühne mit größtmöglicher Sorgfalt ausgeführt wurden, können Fehler nicht absolut ausgeschlossen werden. Sollten Ihnen Fehler oder ungenaue Angaben auffallen, bitten wir um eine sofortige Benachrichtigung.



Änderungen oder Aktualisierungen bleiben ohne vorherige Ankündigung jederzeit vorbehalten.

Wichtige Informationen, die Sie beachten sollten!

Die folgenden Symbole weisen Sie immer auf besonders wichtige Informationen hin:

ACHTUNG!

Sicherheitsgefahr!

ACHTUNG!

Wenn Sie dieses Signal nicht beachten, sind schwerwiegende Personenschäden nicht auszuschließen!

VORSICHT!

Beachten Sie die speziellen Vorsichtsmaßnahmen, um Schäden an der Maschine zu vermeiden.

HINWEIS!

Informationen, die den Arbeitsablauf erleichtern und wichtige Informationen beinhalten.

Die Anleitung zum Betrieb und zur Wartung ist ein fester Bestandteil der Reifenmontiermaschine. Sie sollte immer bei der Maschine verbleiben und bei einem möglichen späteren Verkauf dem neuen Besitzer übergeben werden.

Wir sind ständig bemüht, Verbesserungen am Produktdesign und der Qualität durchzuführen. Geringfügige Abweichungen zwischen Ihrer Hebebühne und der Anleitung beeinträchtigen deren Gültigkeit nicht. Alle Informationen in der Betriebsanleitung enthalten die zum Druckzeitpunkt relevanten Informationen. Spezielle Fragen beantwortet Ihnen Ihr Fachhändler.

HINWEIS!

In den FAQ auf www.hebebuehnen-kroemer.de klären wir alle wichtigen Fragen.



ACHTUNG!

Für Umbauten oder Änderungen an der Reifenmontiermaschine übernimmt der Hersteller keinerlei Haftung, auch nicht für daraus resultierende Personen- oder Sachschäden.

Die Reifenmontiermaschine ist zum Betrieb in geschlossenen Werkstätten vorgesehen.

Bei Wartungs- oder Reparaturarbeiten sind ausschließlich Original-Ersatzteile zu verwenden. Fremdteile beeinträchtigen das sichere Betreiben der Hebebühne.

- Der Betreiber hat sich an die vorgegebenen Sicherheitsbestimmungen zu halten.
- Personen unter 18 Jahren ist der Betrieb der Maschine zu untersagen.
- Die angegebene Tragkraft darf nicht überschritten werden.
- Der Aufenthalt von Personen im Sicherheitsbereich der Reifenmontiermaschine ist verboten.
- Unbefugte Personen dürfen nicht in der Nähe der Maschine arbeiten.
- Elektrische Teile der Anlage müssen vor Nässe und Feuchtigkeit geschützt werden.
- Der Hauptschalter am Bedienpult muss jederzeit gut erreichbar sein.

- Es ist darauf zu achten, dass Unbefugte keinen Zugang zur Hebebühne haben.
- Die Verwendung von Hochdruck- oder Dampfdruckgeräten zur Reinigung kann Schäden an der Maschine verursachen.

Checkliste vor Inbetriebnahme der Reifenmontiermaschine

- Transport und Verpackung
Technische Daten
- Einrichtung des Arbeitsplatzes
Mechanische Test
- Elektrische Test

ACHTUNG-VORSICHT

Die Maschine darf nicht benutzt werden, wenn die Sicherheitsvorrichtungen nicht in Betrieb sind. Werden die Sicherheitshinweise nicht beachtet, kann dies zu schweren Unfällen und erheblichen Schäden an der Maschine führen.



Warnhinweise

- Während des Betriebs Hände niemals unter den Montagekopf bringen.
- Während des Betriebs Hände niemals zwischen die Spannbacken bringen.
- Hände nicht in den Reifenwulst bei Demontage bringen.
- Bitte beachten Sie, dass das System korrekt geerdet ist.
- Füße niemals zwischen die Abdrück-schaufel und dem Gehäuse während des Betriebs bringen.
- Diese Maschine ist mit keinem mechani-schen Schutz gegen Reifenexplosionen ausgerüstet.
- Reifen- und Felgendurchmesser müssen gleich sein und keine Mängel oder Schäden aufweisen.
- Den vom Hersteller vorgeschriebenen Reifendruck nicht überschreiten. Wird der Druck überschritten, kann der Reifen explo-dieren und schwere Körperverletzungen oder auch den Tod des Bedieners verursa-chen.
- Hände und Körper während des Reifen-aufpumpens fern halten.



Transport & Verpackung

Der Transport der Maschine muss mit einem Gabelstapler vorgenommen werden.

Entfernen Sie vorsichtig die Verpackung der Maschine. Vergewissern Sie sich, dass alle Teile, enthalten sind. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte so schnell wie möglich an den Hersteller oder Händler.

Technische Daten Krömer Reifenmontiermaschine

Ø Rad (max.)

45" (1143 mm)

Felgenbreite (max.)

16" (406 mm)

Abdrückkraft

2500 kg

Druckluftanschluss

8 bar

Antriebsspannung

400 V oder 230 V

Antriebsleistung

1.1 kW

Geräuschpegel

<70 dB

Eigengewicht (ca.)

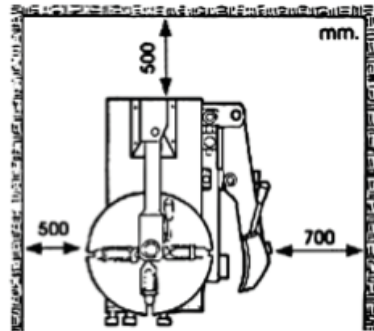
269 kg

Arbeitsplatz

Wählen Sie den Arbeitsplatz in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften aus. Die Spannungsversorgung und Luftquelle nach Anleitung anschließen. Der Arbeitsplatz muss trocken sein und einen ebenen Boden aufweisen, um die Maschine befestigen zu können. Der Arbeitsplatz erfordert Freiraum von jeder Wand wie in der Abbildung dargestellt.

HINWEIS!

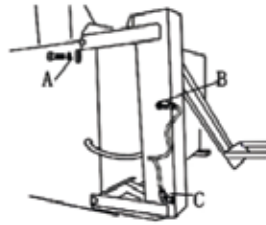
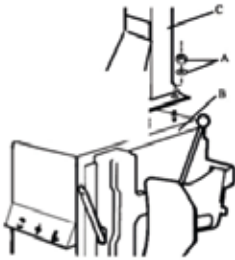
Die Reifenmontagemaschine darf nicht in explosionsgefährdeten Bereichen betrieben werden.



Installation

Schritt 1

Bereiten Sie die Werkzeuge vor und entfernen Sie die Maschine von der Palette. Positionieren Sie die Maschine und befestigen diese mit geeigneten Bodendübeln am Boden. Befestigen Sie die Säule C mit der Mutter A, befestigen Sie den Reifenheber an der linken Seite der Maschine mit den Schrauben A. Verbinden Sie die Druckluftleitungen mit den Anschlüssen B+C.



Schritt 3:

Pedal-Funktionstest

Prüfen Sie nach dem Anschluss der Reifenmontagemaschine, ob alle Funktionen ordnungsgemäß laufen:

- Betätigen Sie das Drehrichtungs-Pedal, dabei sollte sich der Drehteller im Uhrzeigersinn drehen. Ziehen Sie das Drehrichtungs-Pedal, dabei sollte sich der Drehteller gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Halten Sie den Abdrückarm am Hebel fest und betätigen Sie das Reifen-Abdrücker-Pedal. Der Abdrückarm wird geschlossen und löst den Reifen von der Felge.
- Drücken Sie das Hubpedal, um den Reifenheber zu betätigen.

Kleiner Hilfsarm

Die funktionale Komponenten des kleinen Hilfsarms werden wie folgt dargestellt:

- Montage Arm
- Kleiner Hilfsarm
- Hilfsrolle
- Hilfsrolle
- Joystick für kleinen Hilfsarm

Die Funktion des Hilfsarmes ist wie folgt: Der Joystick für die Hilfsrolle wird zur Verstellung der Hilfsrolle verwendet, um das Niederdrücken des Reifens bei der Montage zu gewährleisten.

Reifenmontage Anweisung

Abdrücken des Reifens

Seien Sie vorsichtig beim Ausdrücken des Reifens. Abdrückarm bewegt sich rasch mit mächtiger Kraft, das heißt beim betätigen des Reifen-Abdrücker-Pedals, kann es in dem Arbeitsbereich des Abdrückarm zu Verletzungen oder Quetschungen kommen.

- Luft aus dem Reifen vollständig ablassen, drehen Sie den Ventileinsatz heraus.

- Öffnen Sie den Abdrückarm von Hand, indem Sie ihn nach außen drücken, legen Sie das Rad gegen den Gummipuffer. Platzieren Sie die Schaufel gegen den Wulst 10 mm vom Rand der Felge entfernt.

Drücken Sie das Abdrück-Pedal um die Schaufel gegen den Reifen zu drücken. Wiederholen Sie den obigen Vorgang an verschiedenen Positionen, um den Reifen herum und an beiden Seiten des Reifens bis der Reifen vollständig freigesetzt ist.

Aufspannen des Rades

- Entfernen Sie alle Gewichte auf der Felge.

- Stellen Sie das Rad auf den Radheber, betätigen Sie das Radheber-Pedal, um das Rad anzuheben.

- Entfernen Sie die Gewindespindel aus dem Drehteller (Bajonettverschluss nach links drehen und herausziehen).

- Kippen Sie das Rad auf den Drehteller, stecken Sie die Gewindespindel wieder hinein, setzen Sie einen passenden Konus ein und befestigen Sie das Rad mit der Flügelmutter.

- Schmieren Sie den Reifenwulst und die Felge mit geeigneter Reifemontagepaste ein.

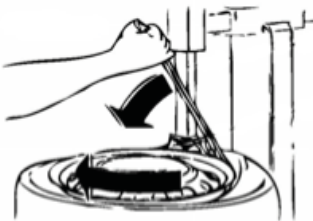


Demontage des Reifens

Um Unfälle zu vermeiden, halten Sie die Hände und andere Teile Ihres Körpers fern von beweglichen Teilen im laufenden Betrieb.

- Bewegen Sie den Montagekopf an den Felgenreand und stellen Sie den Abstand ein. Sperren Sie den Arm mit dem Verriegelungsgriff, der Montagekopf hebt sich automatisch ca. 2-3 mm an.

- Gehen Sie mit dem Montageeisen zwischen Reifenwulst und dem vorderen Abschnitt des Montagekops und bewegen Sie den Reifen über den Montagekopf.



HINWEIS!

Um den Reifenschlauch nicht zu beschädigen, empfiehlt es sich, diesen Schritt mit dem ventil etwa 10 cm rechts neben dem Montagekopf angeordnet auszuführen.

- Mit dem Montageeisen in Position gehalten, drehen Sie den Drehteller im Uhrzeigersinn durch vollständiges Drücken des Drehrichtungspedals.

- Fahren Sie fort, bis der Reifen vollständig von der Felge getrennt ist.

HINWEIS!

Der Reifen kann altersbedingt aus dem Montagekopf herausgeschoben werden. Um dies zu verhindern, drehen Sie den Drehteller um 1-2 cm gegen den Uhrzeigersinn mit dem Montageeisen in Position, dem Dreher im Uhrzeigersinn.

- Entfernen Sie den Schlauch, bei Schlauchreifen.

- Wiederholen Sie diesen Punkt für die andere Seite des Reifens.

- Entfernen Sie den Reifen von der Felge.

Montage des Reifens

- Überprüfen Sie Reifen und Felge.
- Überprüfen Sie, dass keine Beschädigungen am Reifen oder an der Felge vorhanden sind. Bei Beschädigungen austauschen. Besonders bei Alufelgen können kleine, innere Risse entstehen. Diese dann nicht mehr verwenden.
- Erneuern Sie das Reifenventil.
- Schmieren Sie den Reifenwulst und die Felge mit der vom Hersteller empfohlenen Reifenmontagepaste ein.
- Spannen Sie die Felge nach dem Abschnitt „Aufspannen des Rades“ auf, wenn die Felge von der Maschine entfernt wurde.
- Bringen Sie das Reifenventil in Höhe des Montagekopfes.
- Legen Sie den Reifen unter Beachtung der Laufrichtung des Reifens auf die Felge.
- Bringen Sie den Montagekopf in Montage Position.
- Halten Sie Ihre Hände von der Felge fern, um Verletzungen während dieses Vorgangs zu vermeiden.

- Bewegen Sie den Reifen so, dass der Wulst unter dem vorderen Abschnitt des Montagekopfes und gegen die Kante des hinteren Abschnitts des Montagekopfes gebracht wird.
- Drücken Sie den Reifenwulst über das Felgehorn, betätigen Sie das Drehrichtungspedal (Drehrichtung im Uhrzeigersinn) bis der Reifenwulst vollständig über dem Felgehorn ist.
- Bei Reifen mit Reifenschlauch fügen Sie diesen ein.- Wiederholen Sie das, drücken Sie den Reifen mit der Rolle etwas nieder und ggf. Wulstniederhalter einsetzen, um ein richtiges und spannungsfreies Aufziehen zu ermöglichen.

ACHTUNG!

Vergewissern Sie sich, dass der Reifen und die Felge zusammen passen (gleiche Größe), um Beschädigungen zu vermeiden.



Aufpumpen des Reifens

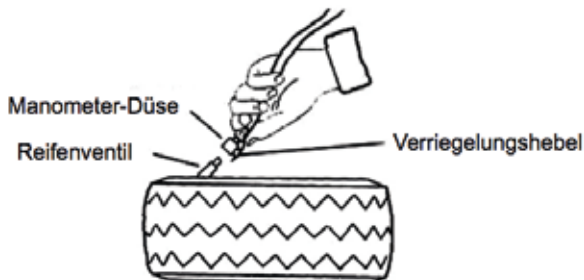
Das Aufpumpen des Reifens kann gefährlich sein. Bitte sorgfältig der Anweisung nach durchführen. Ein Platzen des Reifens kann zu schweren Verletzungen führen.

Der Reifen kann durch folgende Ursachen platzen:

- Die Felge und der Reifen sind nicht von der gleichen Größe.
- Der Reifen oder die Felge sind beschädigt.
- Der Reifendruck ist über dem vom Hersteller empfohlenen und zulässigen Maximaldruck.
- Nicht den geltenden Sicherheitsnormen entsprechend.

Um den Reifen aufzupumpen, entfernen Sie die Ventilkappe von dem Ventil und drehen Sie den Ventileinsatz heraus. Stecken Sie den Reifenfüllerschlauch auf das Reifenventil bis zum Anschlag und füllen den Reifen auf. Bei schergängigen Reifen langsam befüllen und Pausen einlegen, damit sich der Reifen setzen kann.

Reifen zunächst auf ca. 3,3 bar (maximaler Springdruck) aufpumpen, damit die Wulste über die Humps springen und richtig an dem felgenhorn anliegt. Prüfen Sie ob die Kennlinien der Wulste gleichmäßigen Abstand zu dem Felgenhorn haben. Luft ablassen, Ventileinsatz korrekt einschrauben und auf den für das Fahrzeug vorgeschriebenen Luftdruck aufpumpen.



Lagerung

- Wenn die Maschine für eine längere Zeit nicht genutzt wird, trennen Sie Strom- und Druckluftversorgung von der Maschine.
- Reinigen und ölen Sie alle beweglichen Teile ein.
- Entleeren Sie das Öl und Wasser aus der Wartungseinheit und.
- Schützen Sie die Maschine vor Staub und Schmutz mit einer Abdeckfolie.

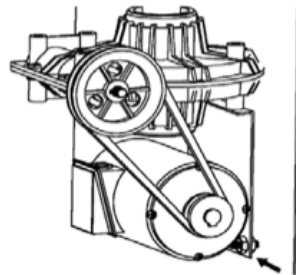
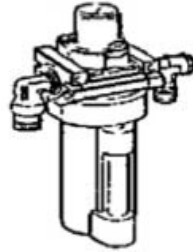
Wartung

Stellen Sie die Druckluft ab, ziehen Sie den Druckluftschlauch von der Wartungseinheit ab und drücken Sie das Abdrückerpedal 3-4 mal herunter, um die restliche Druckluft entweichen zu lassen.

Um die Maschine im guten Zustand zu halten und die Lebensdauer zu verlängern ist es notwendig, regelmäßige Wartungen entsprechend den Anweisungen im Benutzerhandbuch durchzuführen. Andersfalls werden der Betrieb und die Zuverlässigkeit der Maschine beeinflusst, oder Personenschäden verursacht.

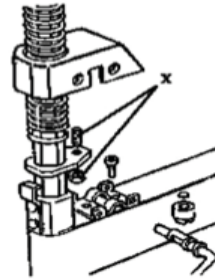
- Maschine um den Arbeitsbereich sauber halten und Staub am Eindringen in die beweglichen Teile hindern.
- Halten Sie die Sechskantsäule sauber und schmieren sie diese regelmäßig, damit sie gut bewegt werden kann.
- Alle anderen beweglichen Teile wöchentlich reinigen und schmieren.
- Den Ölstand im Öler 1x wöchentlich überprüfen und auffüllen.
- Das kondensierte Wasser im Wasserbehälter täglich entleeren.
- Die Spannung des Keilriemens alle 6 Monate prüfen.
- Die Ventile des Reifenabdrückers alle 6 Monate reinigen.

Wenn der horizontale Arm nicht richtig bewegt werden kann oder der Abstand nach dem Feststellen zu groß oder klein ist,



die Einstellung entsprechen den folgenden Schritten durchführen:

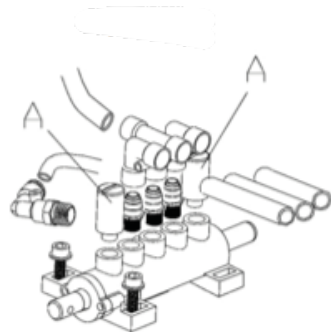
- Druckluft abstellen.
Schutzhaube des vertikalen Arms entfernen.
- Stellen Sie die zwei Sechskantmuttern an dem Arretierungsblech nach.



Druckluft aufdrehen und die Position nach dem einstellen prüfen.

Ventile des Reifenabdrückers säubern, entsprechend den folgenden Schritten durchführen:

- Die Seitenabdeckung des Gehäuses entfernen
- Schalldämpferventile des Abdrückers abschrauben.



Ventile mit Druckluft reinigen (sofern defekt, erneuern).

Konformitätserklärung CE

Nr. CE-C-1009-09-05C
(Stand 12.5.2011)

KHG Krömer's Handelsgesellschaft mbH erklärt hiermit in alleiniger Verantwortung, dass die nachstehend bezeichnete Anlage (Maschine) in ihrer Konzeption und ihrer Bauart allen grundlegenden Anforderungen hinsichtlich Sicherheit und Unversehrtheit der Gesundheit allen hier genannten EG-Richtlinien in vollem Umfang entspricht. Diese Erklärung verliert automatisch dann ihre Gültigkeit, wenn Änderungen an der Anlage (Maschine) durchgeführt werden, die nicht im Vorfeld mit KHG Krömer's Handelsgesellschaft mbH abgestimmt wurden.

Bezeichnung:

Krömer Reifenmontiermaschine

Maschinentyp:

Reifenmontiermaschine

EG-Richtlinien:


2006/42/EC für Maschinen

DIN EN-Normen:

EN 60204-1:2006 + A1:2009

Technische Dokumentation:

Sicherheitsgerechte Bedienungsanleitung
Montage- und Installationsanleitung



Dipl.-Kfm. Lars Krömer
Stellvertretender Werksleiter
KHG Krömer's Handelsgesellschaft mbH

Cottbus, den 02.07.2014

**KHG Krömer's
Handelsgesellschaft mbH**
Rosa-Luxemburg-Straße 34
03044 Cottbus

Tel.: +49 (0)355 2116449
Fax: +49 (0)355 547886849
E-Mail: info@hebebuehnen-kroemer.de

**Ersatzteile für Ihre Hebebühne
erhalten Sie günstig auf
www.hebebuehnen-kroemer.de**